



Informativo Crianças e Adolescentes

Distrito Federal, Janeiro a Setembro - 2019 e 2021
Dados Preliminares

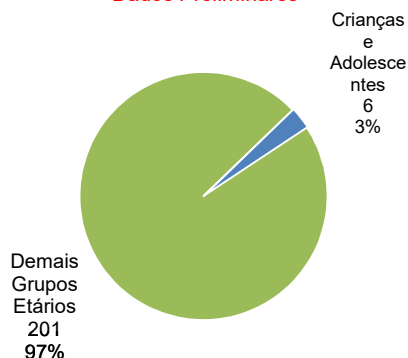
Data de referência: 18/10/2021

Introdução

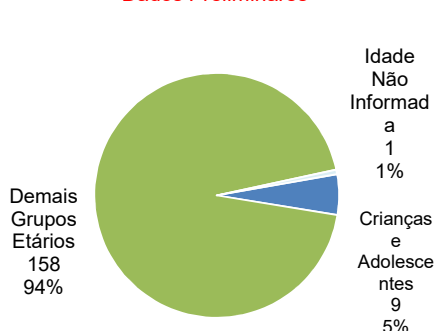
Este estudo faz a comparação de informações acumuladas de crianças e adolescentes vítimas fatais de acidente de trânsito nos meses de janeiro a setembro de 2019, 2020 e 2021. Consideramos crianças a faixa etária até 12 anos e adolescentes de 13 a 17 anos.

Dados Gerais

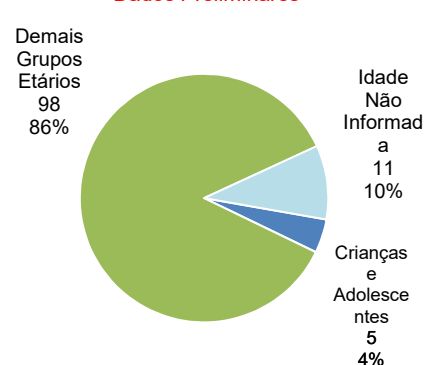
1 - Vítimas Fatais, por Grupo Etário
Distrito Federal, 2019
Dados Preliminares



2 - Vítimas Fatais, por Grupo Etário
Distrito Federal, 2020
Dados Preliminares



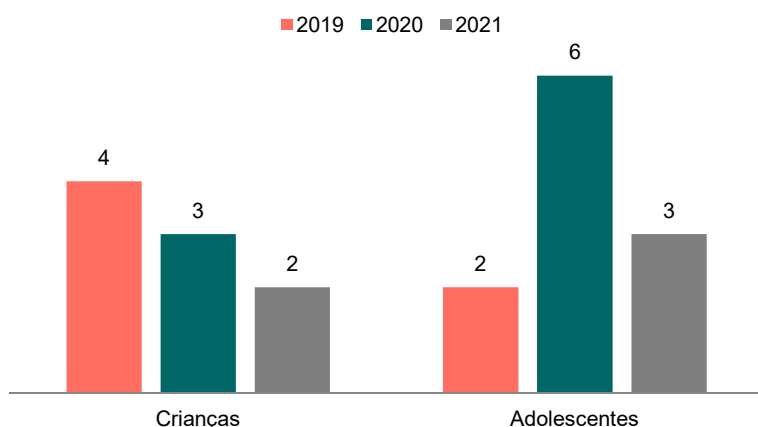
3 - Vítimas Fatais, por Grupo Etário
Distrito Federal, 2021
Dados Preliminares



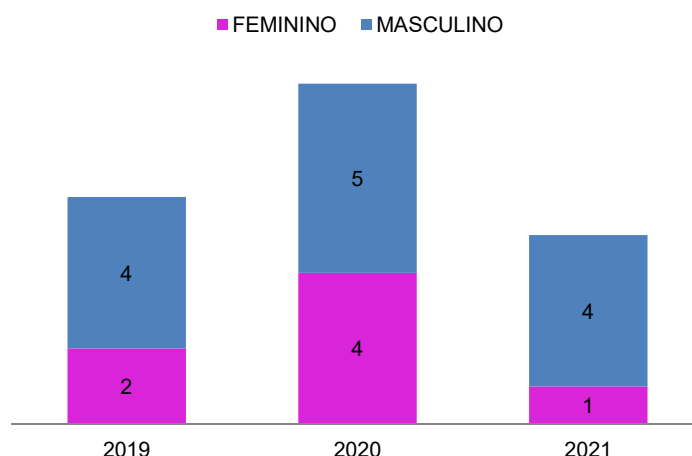
Nos gráficos acima, observamos que a quantidade de vítimas fatais pertencentes ao grupo etário Crianças e Adolescentes aumentou 50% de 2019 para 2020 e reduziu em 44,44% entre o período de 2020 e 2021. (Gráficos 1, 2 e 3)

Vítimas Fatais Crianças e Adolescentes

4 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Grupo Etário
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares



5 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Sexo
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares



O grupo etário Crianças apresentou redução gradativa na quantidade de vítimas fatais entre os períodos, sendo que de 2019 para 2020 reduziu 25%, e em 2021 reduziu 33,33%. Para adolescentes fatais é possível observar que em 2020 houve um aumento de 200% em relação ao mesmo período em 2019. Já em 2021 houve redução de 50% de vítimas fatais adolescentes. (Gráfico 4)

O sexo masculino foi predominante nos dois períodos, representando 65% das vítimas fatais crianças e adolescentes de janeiro a setembro de 2021. (Gráfico 5)

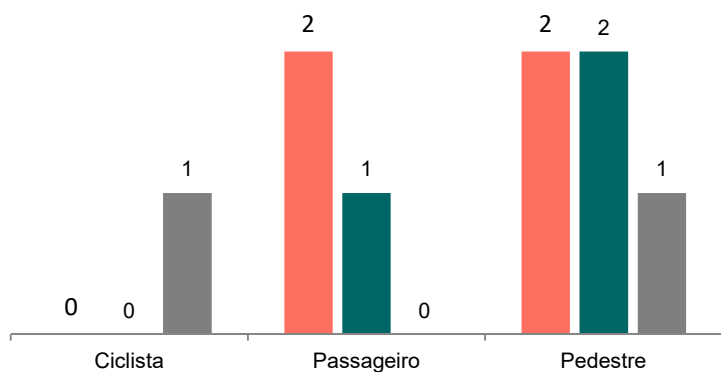
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março de 2020 a setembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

6 - Crianças Fatais, por Envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

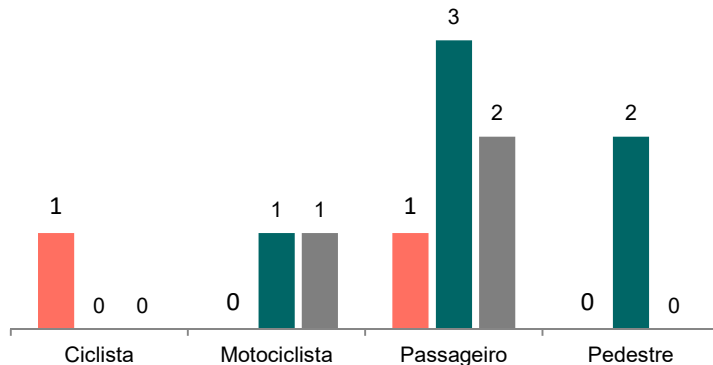


Entre crianças, passageiros apresentaram redução de 50% quando comparamos 2019 com 2020 e 100% comparando 2020 com 2021. A categoria de pedestres não teve variação no período de 2020 e comparação com 2019, entretanto reduziu 50% de 2020 para 2021. (Gráfico 6)

Em relação aos adolescentes, passageiros foram as vítimas fatais mais frequentes e apresentaram aumento de 200% em 2020 e redução de 33,33% entre os períodos de 2020 e 2021. (Gráfico 7)

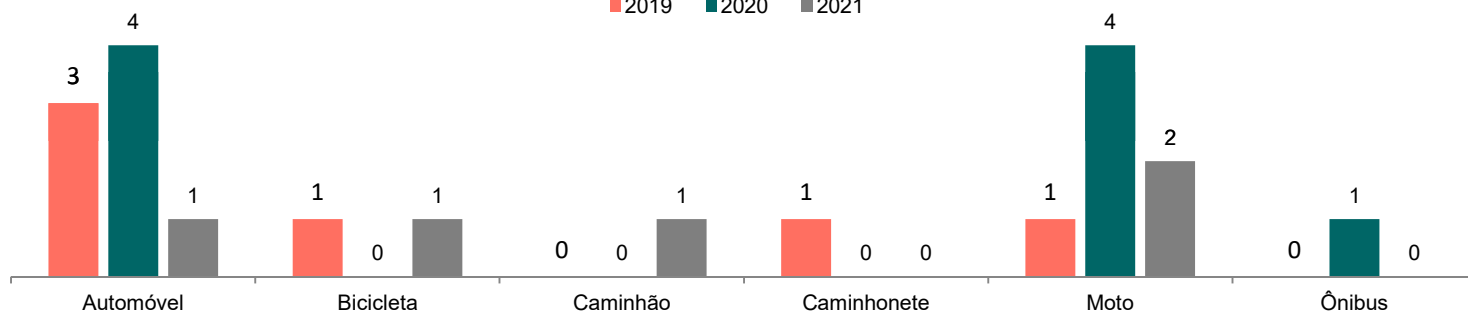
7 - Adolescentes Fatais, por Envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



8 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Veículo
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares

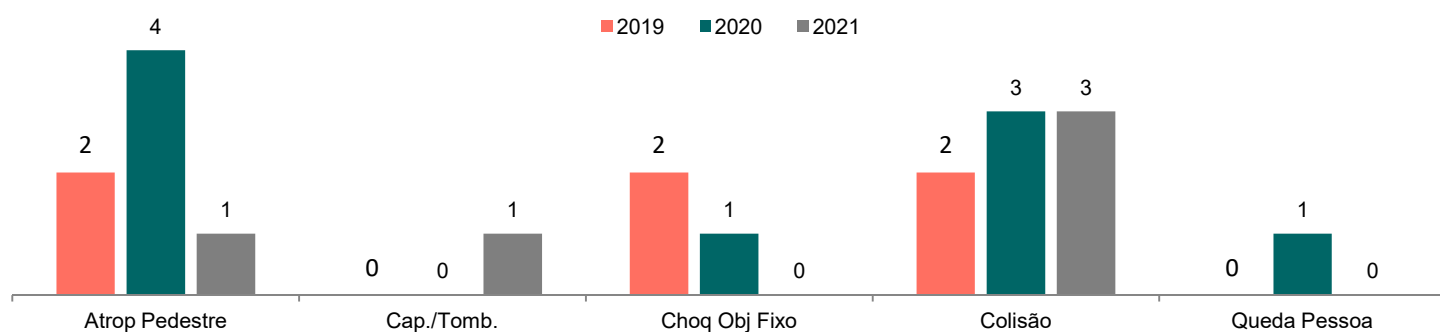
■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Em 2019, automóveis e motos representaram, respectivamente, 50% e 17% dos veículos associados às vítimas fatais crianças e adolescentes. Ao comparar com 2020, os automóveis aumentaram em 33,33% e as motos em 300%. Já em 2020, automóveis e motos representaram aproximadamente 45%, cada. Comparando com 2021, automóveis reduziram em 75% e motos em 50%. (Gráfico 8)

9 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Natureza
Distrito Federal, 2019 - 2021
Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

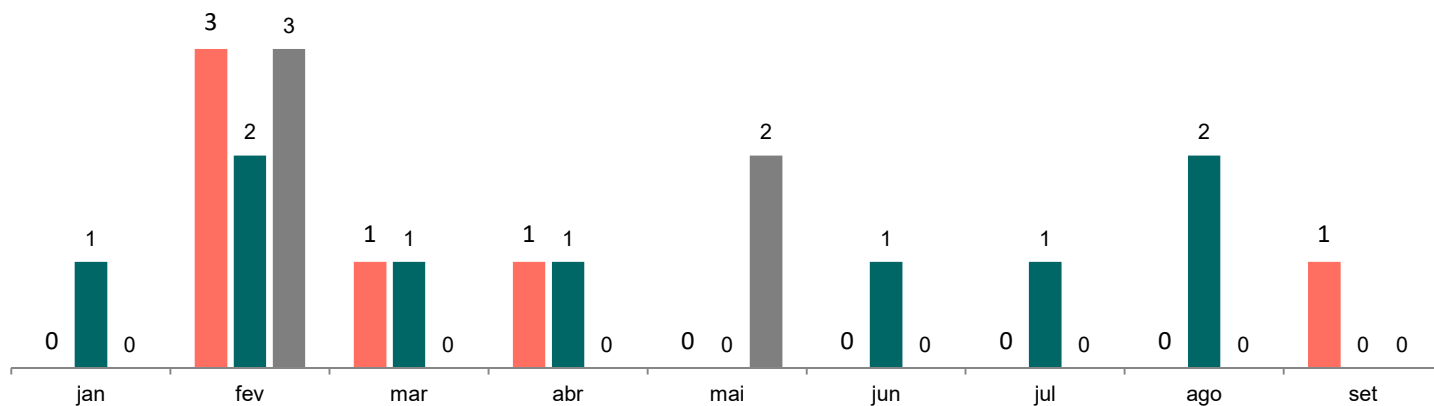


Atropelamento de pedestre e Colisão foram predominantes em 2020, representando respectivamente, 44% e 33% das vítimas fatais crianças e adolescentes. Em 2021, Colisão foi predominante, representando 60% das vítimas fatais. (Gráfico 9)

10- Crianças e Adolescentes Fatais, por Mês
Distrito Federal, 2019 - 2021

Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

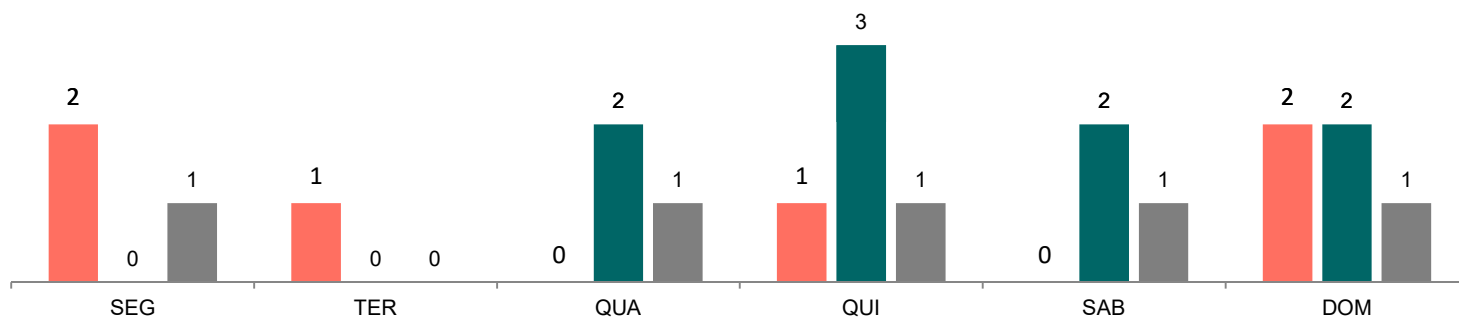


De janeiro a setembro de 2019, o mês de fevereiro registrou o maior número de vítimas fatais crianças e adolescentes. No mesmo período do ano seguinte, fevereiro e agosto foram os meses com mais vítimas fatais crianças e adolescentes, com 22% cada. Em 2021, as crianças e adolescentes foram vítimas fatais em fevereiro (60%) e em maio (40%). Além disso, maio de 2021 passou a registrar 2 vítimas, enquanto que nos outros anos não houve nenhuma ocorrência. (Gráfico 10)

11 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Dia da Semana
Distrito Federal, 2019 - 2021

Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

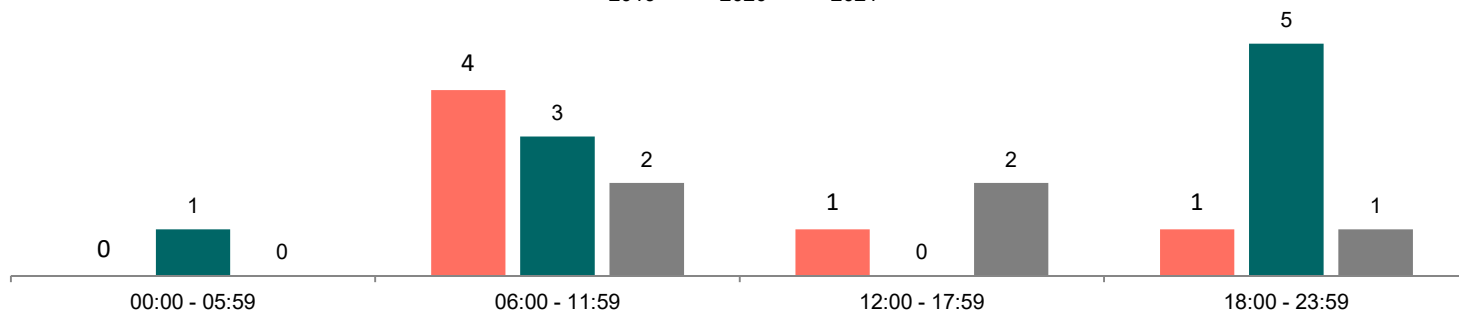


De acordo com o gráfico acima, nota-se que em 2019 segunda-feira e domingo foram os dias da semana com mais vítimas fatais crianças e adolescentes. Em 2020 quinta-feira foi o dia com mais registros de vítimas fatais crianças e adolescentes, com 33%. Comparando com o mesmo período do ano seguinte, observa-se uma redução de aproximadamente 67%. (Gráfico 11)

12 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Faixa Horária
Distrito Federal, 2019- 2021

Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021

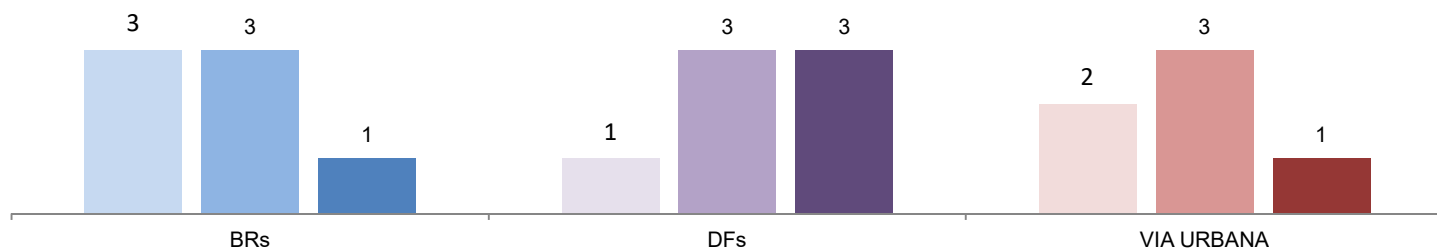


O horário da manhã (06:00 - 11:59) foi predominante em 2019, com 67% das vítimas fatais crianças e adolescentes, enquanto que em 2020 o período da noite (18:00 - 23:59) representou 56% das vítimas fatais crianças e adolescentes, seguido do período da manhã com 33%. De 2019 para 2020 houve redução de 25% no horário da manhã e aumento de 400% no período da noite. No ano de 2021, em comparação com 2020, houve redução de 33% no horário da manhã e de 80% no período da noite. (Gráfico 12)

13 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Jurisdição
Distrito Federal, 2019 - 2021

Dados Preliminares

2019 2020 2021



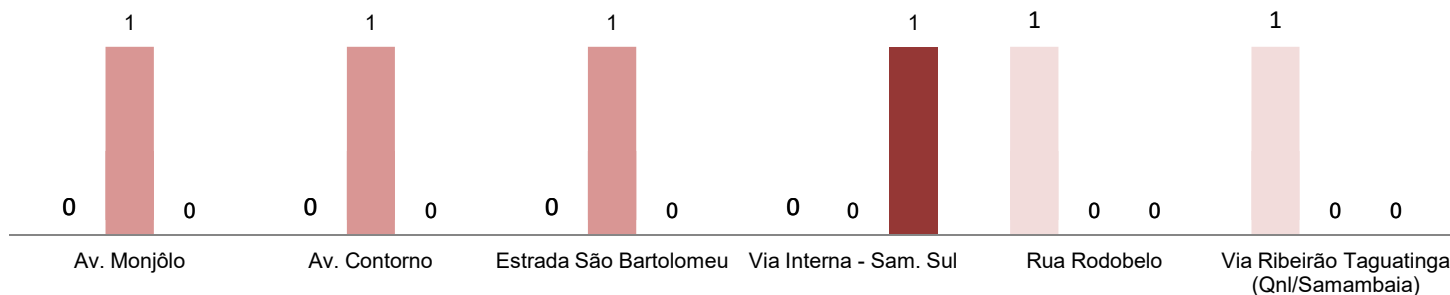
Em 2019, as Rodovias Federais (BRs) representaram aproximadamente 50% do total dos acidentes de trânsito onde as vítimas fatais crianças e adolescentes se acidentaram, enquanto que em 2020 cada categoria representou 33% e no ano de 2021 60% do total dos acidentes eram em Rodovias Distritais (DFs).

Vias Urbanas (VUs) e Rodovias Federais (BRs) apresentaram redução de 67%, cada, de 2020 para o 2021. (Gráfico 13)

14 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via
Distrito Federal, **Vias Urbanas**, 2019 - 2021

Dados Preliminares

2019 2020 2021

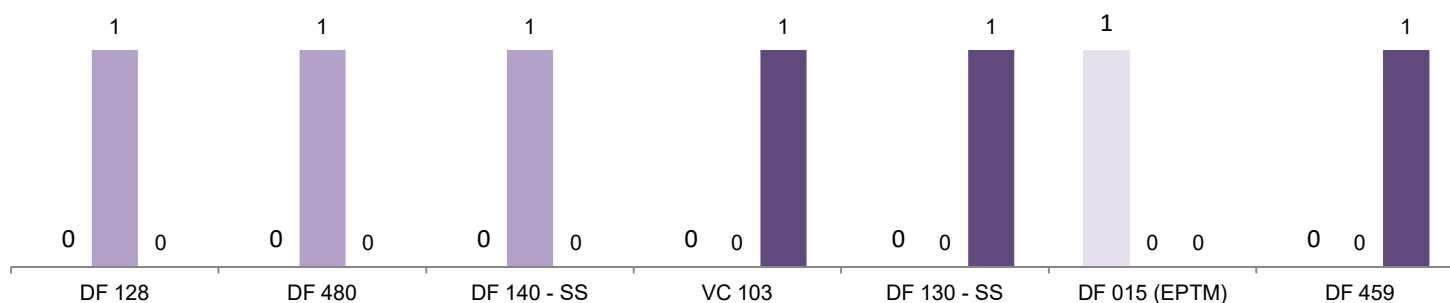


Entre as vias urbanas, Via Interna - Samambaia Sul foi a única que registrou vítima fatal no ano de 2021. Em 2019, houveram 2 registros de vítimas fatais crianças e adolescentes e 3 registros em 2020, distribuídos nas demais RAs. (Gráfico 14)

15 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via
Distrito Federal, **Rodovias Distritais**, 2019 - 2021

Dados Preliminares

2019 2020 2021

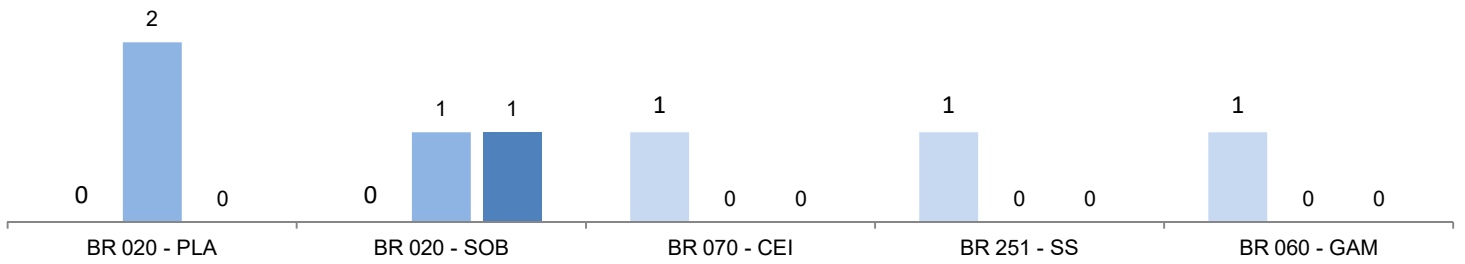


Nas rodovias distritais (DFs e VCs), é possível observar que uma vítima criança ou adolescente foi registrada em cada uma das 7 vias. Além disso, em 2019 o total foi de 1 vítima fatal (DF 015), enquanto que em 2020 e 2021, o total foi de 3 vítimas fatais em cada ano. (Gráfico 15)

16 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via
Distrito Federal, **Rodovias Federais**, 2019 - 2021

Dados Preliminares

■ 2019 ■ 2020 ■ 2021



Em relação as rodovias federais (BRs), em 2021 a BR 020 - PLA apresentou redução de 100% em comparação ao ano anterior, e a BR 020 - SOB não teve variação. Em 2019 foram registradas 3 vítimas fatais crianças e adolescentes, assim como em 2020. Já em 2021, só foi registrada uma vítima fatal criança e adolescente. (Gráfico 15)

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março de 2020 a setembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.