



## Informativo Crianças e Adolescentes

Distrito Federal, Janeiro a Setembro - 2020 e 2021

*\*Dados Preliminares\**

Data de referência: 05/10/2021

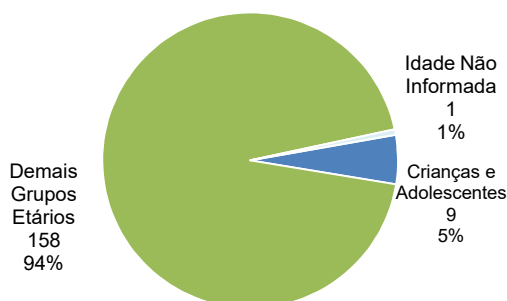
### Introdução

Este estudo faz a comparação de informações acumuladas de crianças e adolescentes vítimas fatais de acidente de trânsito nos meses de janeiro a setembro de 2020 e 2021. Consideramos crianças a faixa etária até 12 anos e adolescentes de 13 a 17 anos.

### Dados Gerais

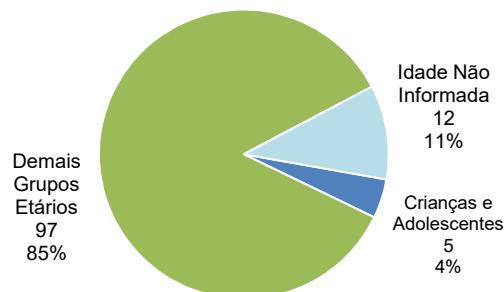
1 - Vítimas Fatais, por Grupo Etário  
Distrito Federal, 2020

*\*Dados Preliminares\**



2 - Vítimas Fatais, por Grupo Etário  
Distrito Federal, 2021

*\*Dados Preliminares\**



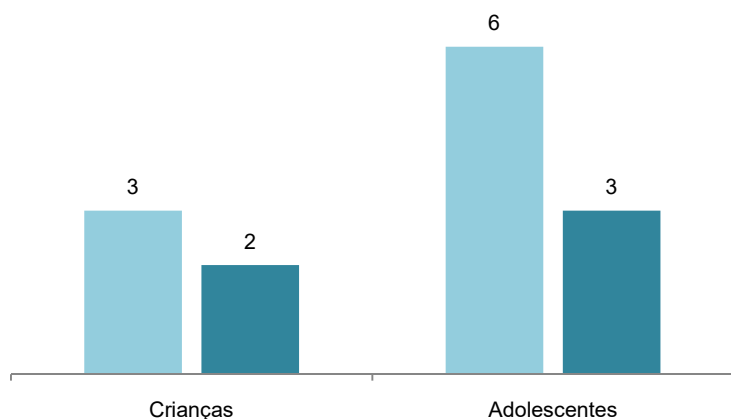
Nos gráficos acima, observamos que a quantidade de vítimas fatais pertencentes ao grupo etário Crianças e Adolescentes reduziu em 44% entre os períodos, menos 4 vítimas fatais deste grupo. (Gráficos 1 e 2)

### Vítimas Fatais Crianças e Adolescentes

3 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Grupo Etário  
Distrito Federal, 2020 - 2021

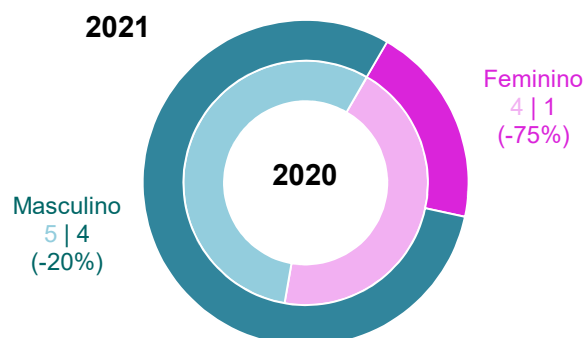
*\*Dados Preliminares\**

■ 2020 ■ 2021



4 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Sexo  
Distrito Federal, 2020 - 2021

*\*Dados Preliminares\**



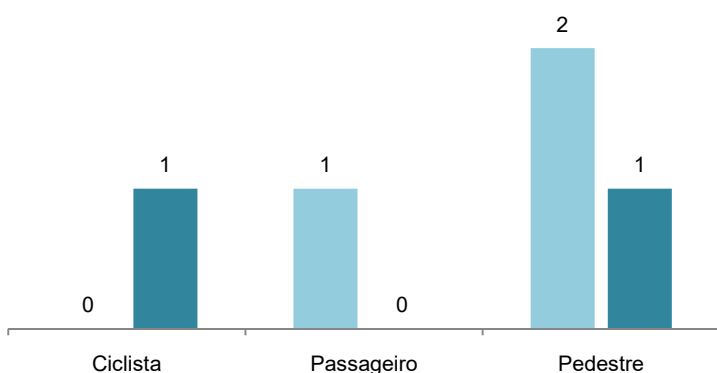
Os grupos etários Crianças e Adolescentes apresentaram redução na quantidade de vítimas fatais de 2020 para 2021, sendo redução de 33% para crianças fatais e de 50% para adolescentes fatais. Também é possível observar que tanto em 2020 quanto em 2021 haviam mais vítimas fatais adolescentes. (Gráfico 3)

O sexo masculino foi predominante nos dois períodos, representando 80% das vítimas fatais crianças e adolescentes de janeiro a setembro de 2021. (Gráfico 4)

5 - Crianças Fatais, por Envolvimento  
Distrito Federal, 2020 - 2021

\*Dados Preliminares\*

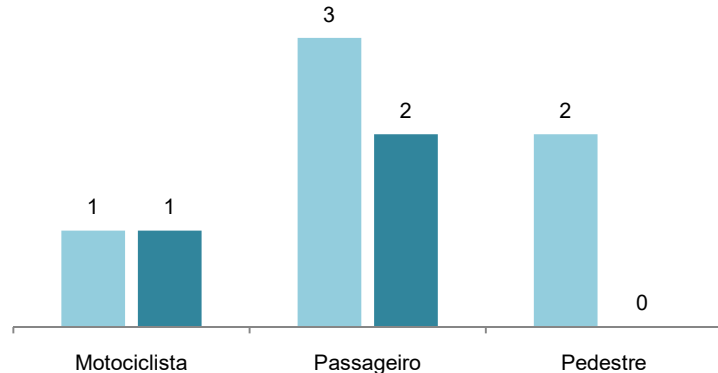
■ 2020 ■ 2021



6 - Adolescentes Fatais, por Envolvimento  
Distrito Federal, 2020 - 2021

\*Dados Preliminares\*

■ 2020 ■ 2021

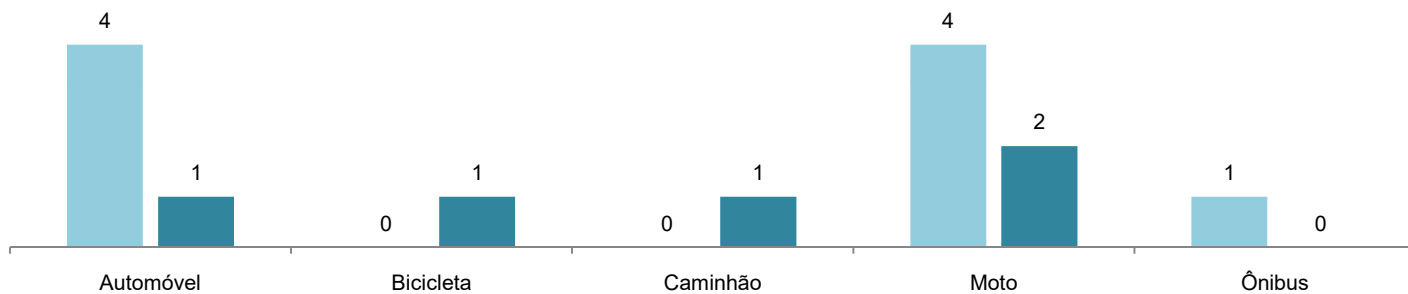


Entre crianças, pedestres foram as vítimas fatais mais envolvidas em acidentes de trânsito e apresentaram redução de 50% quando comparamos 2020 com 2021. Em relação aos adolescentes, passageiros foram as vítimas fatais mais frequentes e apresentaram redução de 33% entre os períodos. (Gráfico 5 e 6)

7 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Veículo  
Distrito Federal, 2020 - 2021

\*Dados Preliminares\*

■ 2020 ■ 2021

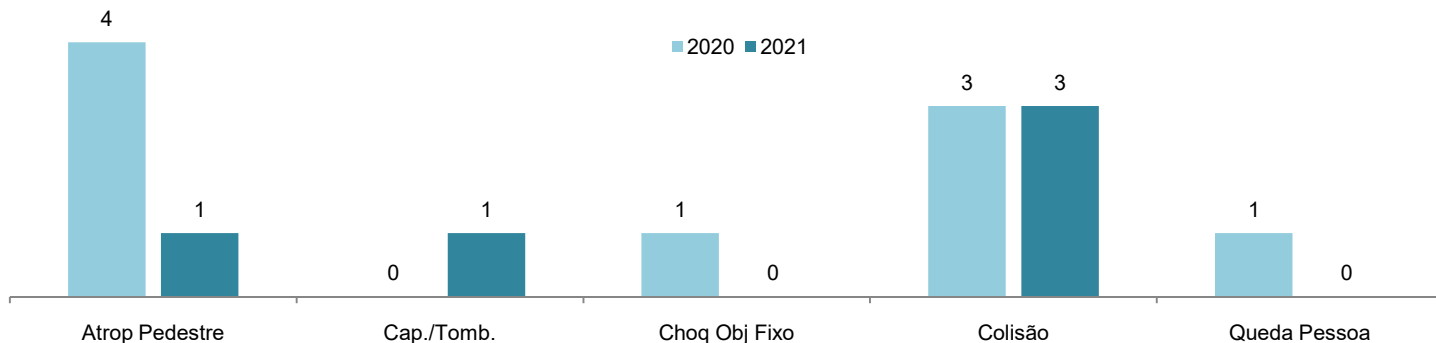


Em 2020, automóveis e motos representaram 44%, cada, dos veículos associados às vítimas fatais crianças e adolescentes. Ao comparar com 2021, os automóveis reduziram em 75% e as motos em 50%. Bicicleta e Caminhão registraram ocorrências somente em 2021 e Ônibus apenas em 2020. (Gráfico 7)

8 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Natureza  
Distrito Federal, 2020 - 2021

\*Dados Preliminares\*

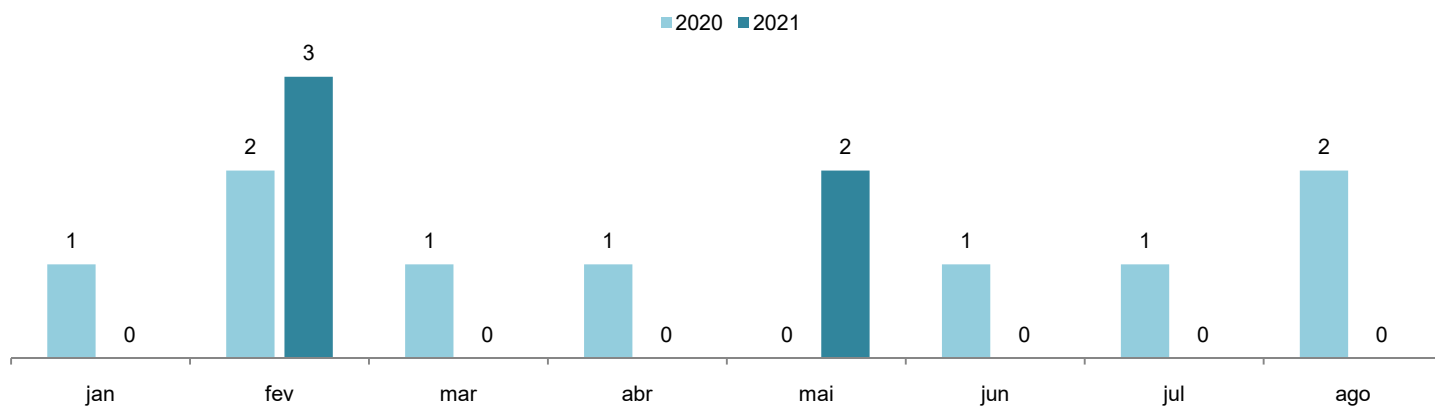
■ 2020 ■ 2021



Atropelamento de pedestre e Colisão foram predominantes em 2020, representando respectivamente, 44% e 33% das vítimas fatais crianças e adolescentes. Em 2021, Colisão foi predominante, representando 60% das vítimas fatais. (Gráfico 8)

9 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Mês  
Distrito Federal, 2020 - 2021

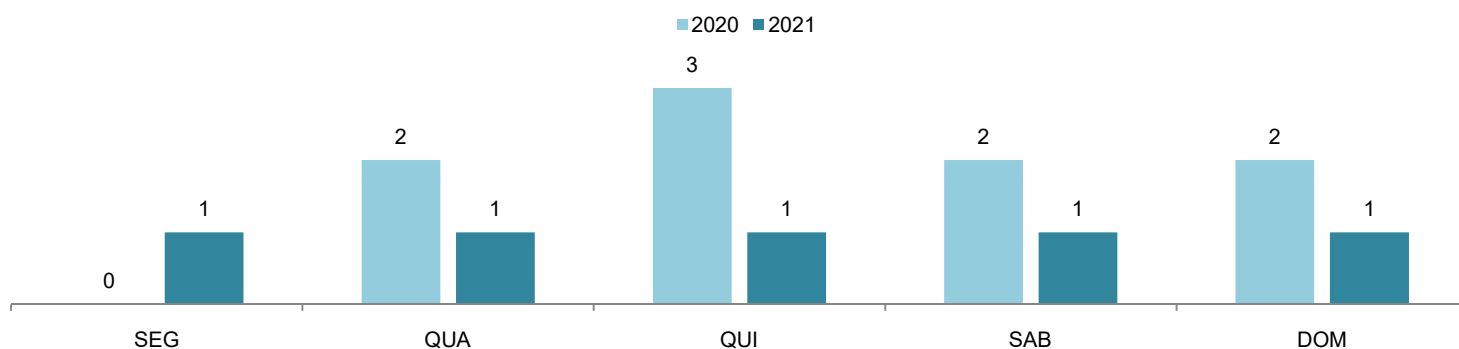
\*Dados Preliminares\*



De janeiro a setembro de 2020, fevereiro e agosto foram os meses com mais vítimas fatais crianças e adolescentes, com 22% cada. No mesmo período do ano seguinte, as crianças e adolescentes foram vítimas fatais em fevereiro (60%) e em maio (40%). Além disso, maio de 2021 passou a registrar 2 vítimas, enquanto que em 2020 não houve nenhuma ocorrência. (Gráfico 9)

10 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Dia da Semana  
Distrito Federal, 2020 - 2021

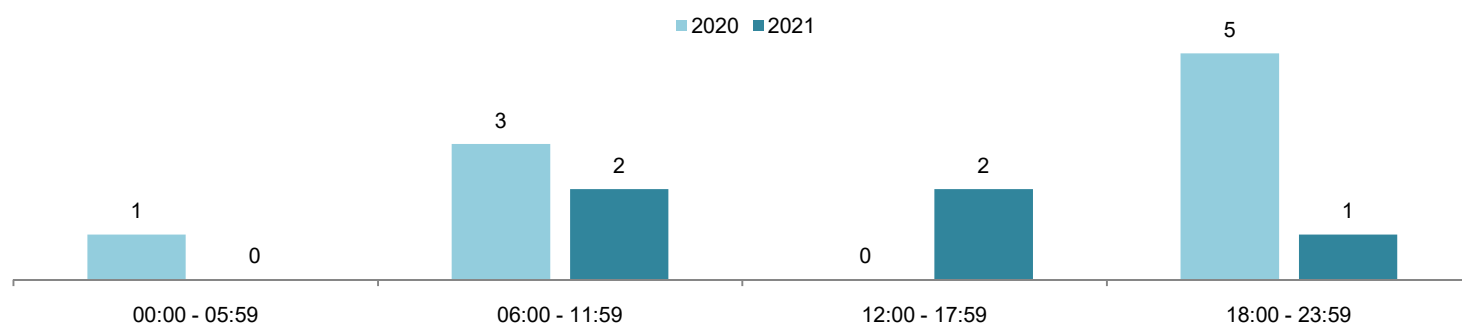
\*Dados Preliminares\*



De acordo com o gráfico acima, nota-se que em 2020 quinta-feira foi o dia da semana com mais vítimas fatais crianças e adolescentes, com 33%. Comparando com o mesmo período do ano seguinte, observa-se uma redução de 67%. (Gráfico 10)

11 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Faixa Horária  
Distrito Federal, 2020 - 2021

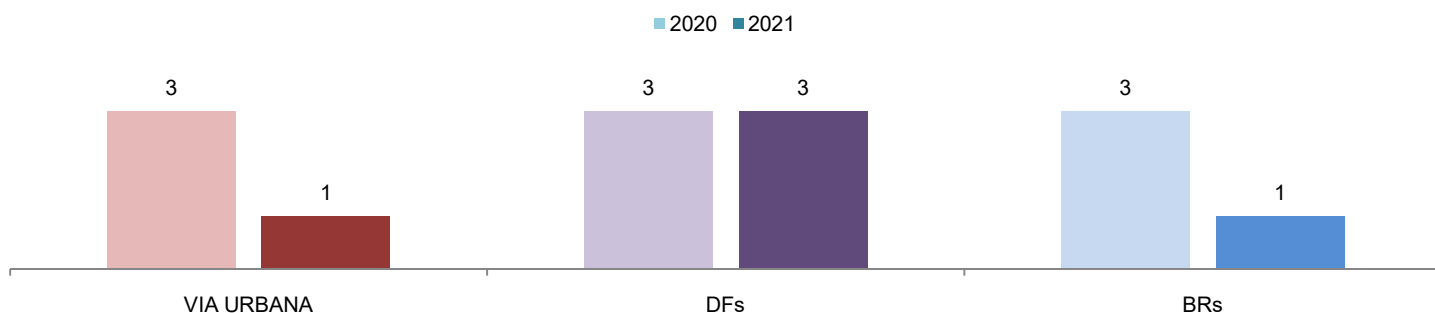
\*Dados Preliminares\*



O horário da noite (18:00 - 23:59) foi predominante em 2020, com 56% das vítimas fatais crianças e adolescentes, seguido do período da manhã (06:00 - 11:59) com 33%. O período da tarde (12:00 - 17:59) não registrou nenhuma vítima em 2020 e no ano seguinte apresentou 2 vítimas fatais. De 2020 para 2021 houve redução de 80% no período da noite e de 33% no horário da manhã. (Gráfico 11)

12 - Crianças e Adolescentes Fatais, por Jurisdição  
Distrito Federal, 2020 - 2021

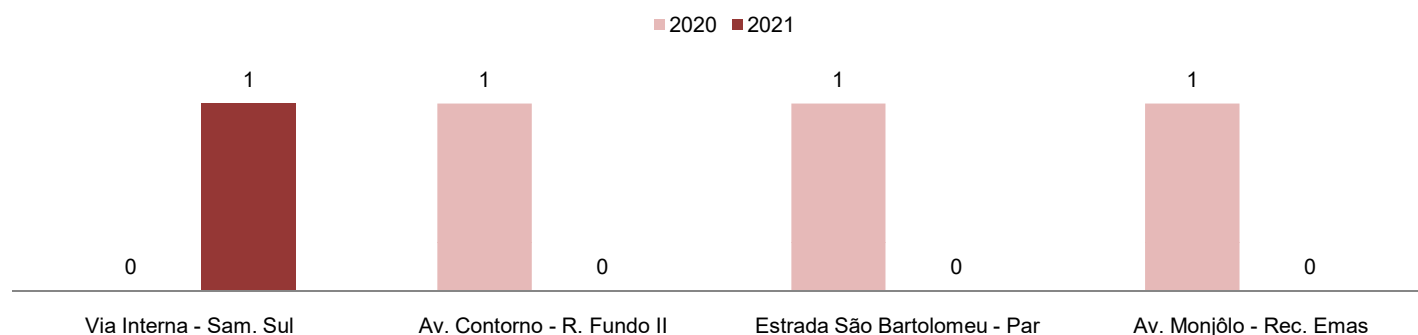
\*Dados Preliminares\*



Em 2021, as Rodovias Distritais (DFs e VCs) representaram 60% do local dos acidentes de trânsito onde as vítimas fatais crianças e adolescentes se acidentaram. Vias Urbanas (VUs) e Rodovias Federais (BRs) apresentaram redução de 67%, cada, de um período para o outro. (Gráfico 12)

13 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via  
Distrito Federal, **Vias Urbanas**, 2020 - 2021

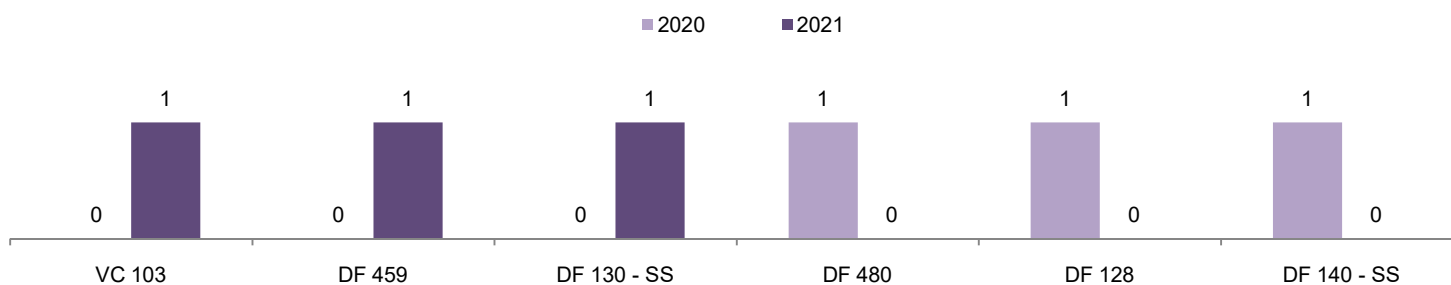
\*Dados Preliminares\*



Entre as vias urbanas, Samambaia foi a única que registrou vítima fatal no ano de 2021. As demais RAs apresentaram 1 vítima fatal em cada no ano anterior. (Gráfico 13)

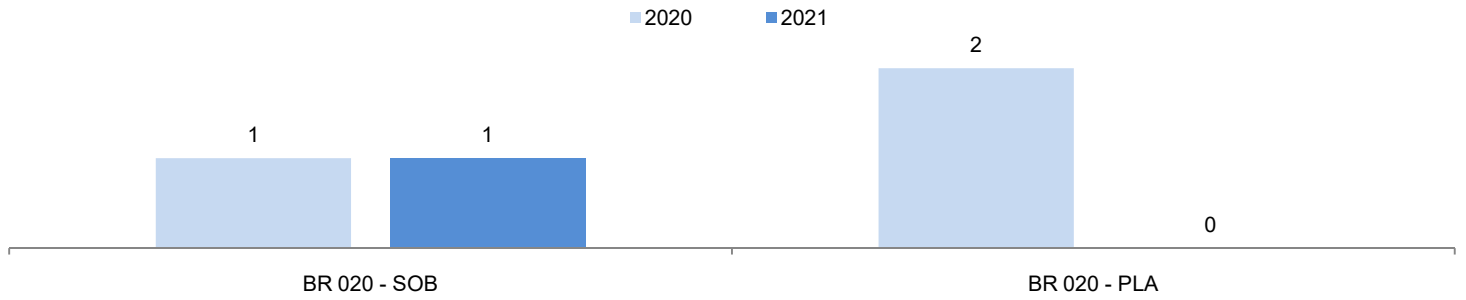
14 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via  
Distrito Federal, **Rodovias Distritais**, 2020 - 2021

\*Dados Preliminares\*



Nas rodovias distritais (DFs e VCs), é possível observar que uma vítima criança ou adolescente foi registrada em cada uma das 6 vias, sendo que tanto em 2020 quanto em 2021, o total foi de 3 vítimas fatais. (Gráfico 14)

15 - Crianças e Adolescentes Fatais, por via  
Distrito Federal, **Rodovias Federais**, 2020 - 2021  
*\*Dados Preliminares\**



Nas rodovias federais (BRs), em 2021 a BR 020 - PLA apresentou redução de 100% em comparação ao ano anterior, e a BR 020 - SOB não teve variação. Em 2021 só foi registrada uma vítima fatal criança e adolescente. (Gráfico 15)

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes fatais de março de 2020 a setembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.