



ACIDENTES DE TRÂNSITO FATAIS, POR VIA E TRECHO VIAS URBANAS, 2012 - 2021 (até Setembro) - DADOS PRELIMINARES

Data de Referência: 06/10/2021

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| TOTAL VIAS URBANAS | 120 | 127 | 141 | 131 | 136 | 89 | 85 | 96 | 70 | 37 |
| ÁGUAS CLARAS | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | - | 2 | 1 | - | - |
| ALAMEDA DOS EUCALIPTOS | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AV. ÁGUAS CLARAS | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| AV. BRASÍLIA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. DAS ARAUCÁRIAS | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. DAS CASTANHEIRAS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. PARQUE ÁGUAS CLARAS | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. VEREDA DA CRUZ | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA 210 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| RUA 30 NORTE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RUA 31 NORTE | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA ENTRE ADE/SHA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - AREAL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA INTERNA - COLÔNIA AGRÍCOLA ARNIQUEIRA | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA PARALELA A DF 075 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRASÍLIA (continua) | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 19 | 9 | 17 | 13 | 4 |
| ALÇA CLN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ALÇA CNB SUL | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| CICLOVIA DO PARQUE DA CIDADE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| CONDOMÍNIOS - GRANJA DO TORTO | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| EHT | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| EIXO L NORTE | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| EIXO L SUL | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| EIXO W NORTE | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| EIXO W SUL | 2 | 3 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| EPPM | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| ESTACIONAMENTOS - PARQUE DA CIDADE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| L1 NORTE | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| L1 SUL | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| L2 NORTE | - | 2 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 2 | - |
| L2 SUL | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| L3 NORTE | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| PLATAFORMA INFERIOR DA RODOVIÁRIA | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SCLRN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| SMU - AV. DUQUE DE CAXIAS | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TESOURINHA - ASA NORTE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| TESOURINHA - ASA SUL | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA CLN - COMÉRCIO LOCAL NORTE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| VIA CLS - COMÉRCIO LOCAL SUL | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA DE LIGAÇÃO - EIXO MONUMENTAL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA DO PARQUE DA CIDADE | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SCRN | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - GRANJA DO TORTO | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA SHS - S. HOTELEIRO SUL | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA SQS | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA N1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 1 | - | - |
| VIA N2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA N3 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA N4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA PALÁCIO PRESIDENCIAL | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| VIA PONTE COSTA E SILVA (HONESTINO GUIMARÃES) | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| BRASÍLIA (conclusão) | | | | | | | | | | |
| VIA PONTE DAS GARÇAS | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA PONTE JK | - | - | 2 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - |
| VIA S1 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | - |
| VIA S2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| VIA S3 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA SCES - S. CLUBES SUL | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| VIA TERMINAL NORTE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| W1 NORTE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| W3 NORTE | 2 | 1 | 3 | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | - |
| W3 SUL | - | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | - |
| W4 NORTE | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| W4 SUL | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| W5 NORTE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| W5 SUL | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| BRAZLÂNDIA | | | | | | | | | | |
| AV. CENTRAL - VILA SÃO JOSÉ | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. SÃO JOSÉ | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. VEREDAS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| RUA DO LAGO | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - INCRA 7 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR NORTE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - VILA SÃO JOSÉ | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA INTERNA BRAZLÂNDIA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA LW1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA LW2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| VIA LW4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA SN2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA SN3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| CANDANGOLÂNDIA | | | | | | | | | | |
| VIA DE PENETRAÇÃO | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA DO CONTORNO | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| CEILÂNDIA (continua) | | | | | | | | | | |
| | 20 | 28 | 29 | 24 | 25 | 16 | 21 | 18 | 13 | 9 |
| AV. CONTORNO - P SUL | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. PRINCIPAL - COND. SOL NASCENTE | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| AV. PRINCIPAL - COND. SOL NASCENTE (TRECHO 2) | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 |
| CICLOVIAS - CEILÂNDIA SUL | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ELMO SEREJO | - | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 |
| VIA 10 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| VIA 58 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - CEILÂNDIA NORTE | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - P SUL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA ENTRE S. IND/QNQ | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA NORTE | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA SUL | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - COND. SOL NASCENTE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - EXPANSÃO DO SETOR O | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - P SUL | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QNQ | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR O | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA M1 - NORTE | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - |
| VIA M1 - SUL | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| VIA M2 - NORTE | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - |
| VIA M2 - SUL | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| VIA M3 - NORTE | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA M3 - SUL | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| VIA MN1 (AV. HÉLIO PRATES) | 3 | 4 | 3 | 6 | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 |
| VIA MN2 - NORTE | 1 | 2 | 3 | - | 4 | 2 | 1 | - | 2 | 2 |
| VIA MN2 - SUL | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| CEILÂNDIA (conclusão) | | | | | | | | | | |
| VIA N1 - NORTE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA N1 - SUL | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| VIA N2 - NORTE | - | 2 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA N2 - SUL | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA N3 - NORTE | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| VIA N3 - SUL | - | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - |
| VIA NM3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| VIA O1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA O3 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA O4 | - | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| VIA O5 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA O6 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| VIA O7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA O8 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA P1 - NORTE | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA P1 - SUL | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| VIA P2 - NORTE | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA P2 - SUL | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA P3 - NORTE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA P3 - SUL | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| VIA P4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - |
| CRUZEIRO | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| ESTACIONAMENTOS - CRUZEIRO NOVO | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA HCE 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA HCE RE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA RE 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| GAMA | 7 | 5 | 12 | 6 | 4 | 9 | 5 | 7 | 4 | - |
| AV. BURITIS | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| AV. CENTRAL LESTE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| AV. CENTRAL OESTE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. CONTORNO | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| AV. CONTORNO OESTE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. DOS BOMBEIROS | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| AV. DOS PIONEIROS | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - |
| AV. ITAMARACÁ (LESTE/IND) | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| AV. JK (OESTE/CENTRAL) | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| AV. NORTE/OESTE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. PADRE ALESSANDRO FERLONI | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AV. ROSERVART ALVES DE SOUZA | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - |
| AV. VEDOVELLI BORTOLLO | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. WAGNER PIAU DE ALMEIDA | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA RODOBELO | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR LESTE | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR OESTE | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR SUL | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA INTERNA - SETOR LESTE | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR NORTE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR SUL | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| GUARÁ | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 5 | - | 1 | 3 |
| AV. PRINCIPAL C. A. ÁGUAS CLARAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIA CENTRAL (I) | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - |
| VIA CENTRAL (II) | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA DE CONTORNO | 3 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 |
| VIA INTERNA - C. A. IAPI | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - GUARÁ I | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - GUARÁ II | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA INTERNA - LÚCIO COSTA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| ITAPOÃ | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | - |
| AV. COMERCIAL DEL LAGO I | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| AV. DO BAIXINHO | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. MURÃO | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - DEL LAGO | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - DEL LAGO II | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - ITAPOÃ II | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| JARDIM BOTÂNICO | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| AV. DO SOL | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| JARDIM BOTÂNICO - CONDOMÍNIOS | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA DE ACESSO COND. QUINTAS DA ALVORADA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LAGO NORTE | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| VIA INTERNA - SMLN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIA INTERNA (QL) | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| LAGO SUL | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| AEB | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| ESTACIONAMENTOS - LAGO SUL | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| LAGO SUL - CONDOMÍNIOS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA 6º COMAR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA (QI) | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA LAGO SUL | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| NÚCLEO BANDEIRANTE | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| 3ª AVENIDA | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. CENTRAL | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AV. DOM BOSCO | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. METROPOLITANA | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SPLM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA NB-1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PARANOÁ | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - |
| ALTIPLANO LESTE - RUA 10 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. ALTA TENSÃO | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| ESTRADA SÃO BARTOLOMEU | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| PARANOÁ - CONDOMÍNIOS | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA BOUNGANVILLE | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - PARANOÁ | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| PARK WAY | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| RUA 02 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIA INTERNA - PARK WAY | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| VIA PARALELA À DF 003 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| PLANALTINA (continua) | 7 | 3 | 8 | 5 | 4 | 5 | 3 | 7 | 2 | 1 |
| AV. CONTORNO DAS ESTÂNCIAS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| AV. ERASMO DE CASTRO | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - |
| AV. ERASMO DE CASTRO II | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. GOIÁS | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. INDEPENDÊNCIA | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. PIPIRIPAU | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| PLANALTINA - CONDOMÍNIOS | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA 02 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA 03 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| VIA DA PONTE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA DE LIGAÇÃO ARAPOANGA/COND. MARISOL | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - ARAPOANGA | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 |
| VIA INTERNA - SRL V.BURITIS | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - VALE DO AMANHECER | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA DAS ESTÂNCIAS | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA NS 1 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| VIA NS 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| PLANALTINA (conclusão) | | | | | | | | | | |
| VIA WL 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA WL 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA WL A | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VILA NS DE FÁTIMA - VIA INTERNA | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| RECANTO DAS EMAS | | | | | | | | | | |
| AV. BURITIS | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. CENTRAL | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| AV. MONJÓLO | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - |
| AV. PONTE ALTA | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| AV. RECANTO DAS EMAS | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | - | 2 | - | 2 |
| AV. VARGEN DA BÊNÇÃO | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - R. EMAS | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA FAZENDINHA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - R. EMAS | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| RIACHO FUNDO | | | | | | | | | | |
| AV. IPÊ | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. SUCUPIRA | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| VIA INTERNA - C.A. SUCUPIRA | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - R. FUNDO | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RIACHO FUNDO II | | | | | | | | | | |
| AV. CENTRAL 1ª ETAPA | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| AV. CENTRAL 3ª ETAPA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. CONTORNO | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| AV. N2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. RIACHO FUNDO II | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - R. FUNDO II | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - R. FUNDO II | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| SAMAMBAIA | | | | | | | | | | |
| 1ª AV. - NORTE | 4 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | 2 | - | 1 |
| 1ª AV. - SUL | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| 2ª AV. - NORTE | - | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| 2ª AV. - SUL | 1 | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| AV. CENTRAL (T1) - NORTE | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| AV. CENTRAL (T1) - SUL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. LESTE - NORTE | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| AV. LESTE - SUL | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 |
| CICLOVIAS - SAM. SUL | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SAM. NORTE | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SAM. SUL | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - ADE | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - SAM. NORTE | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| VIA INTERNA - SAM. SUL | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 1 |
| VIA T3 - NORTE | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SANTA MARIA | | | | | | | | | | |
| AV. ALAGADO | 9 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | - | 1 |
| AV. CONTORNO DVO | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. MONUMENTAL | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. PRINCIPAL (SANTOS DUMONT) | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. SANTA MARIA | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | - | 2 | - |
| RUA DO FÓRUM | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| TRECHO 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| TRECHO 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SANTA MARIA | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SANTA MARIA | 1 | - | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | - |
| SÃO SEBASTIÃO (continua) | | | | | | | | | | |
| AV. BONSUCESSO | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| AV. CENTRAL | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| SÃO SEBASTIÃO (conclusão) | | | | | | | | | | |
| AV. COMERCIAL | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| AV. DOS EUCALIPTOS | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| AV. MANGUEIRAL | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. MORRO DA CRUZ | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AV. SÃO SEBASTIÃO | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| BELA VISTA - RUA 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| NÚCLEO RURAL CAPÃO CUMPRIDO - VIA INTERNA | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| RUA DA ESCOLA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA DA GAMELEIRA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA DA PONTE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| RUA DO TERMINAL | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA DOS PINHEIROS | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| RUA NACIONAL | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SÃO SEBASTIÃO - CONDOMÍNIOS | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - S. SEBASTIÃO | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| SCIA/ESTRUTURAL/AUTOMÓVEL ⁽¹⁾ | | | | | | | | | | |
| AV. 9 DE JULHO | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ATERRO SANITÁRIO DA ESTRUTURAL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA SL 16 - SANTA LUZIA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| STRC TRECHO 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| TRECHO 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA ESTRUTURAL L1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - CIDADE DO AUTOMÓVEL | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - ESTRUTURAL | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA ESTRUTURAL - SETOR LESTE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| SIA | | | | | | | | | | |
| SIA TRECHO 01 (VIA IA 1) | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| SIA TRECHO 02 (VIA IA 2) | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| SIA TRECHO 02/03 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SIA TRECHO 05 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIA TRECHO 17 (VIA IA 4) | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA AA4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VIA IA | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | - |
| VIA IA 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| SOBRADINHO | | | | | | | | | | |
| AV. CONTORNO | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| EQD. CENTRAL | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA 01 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| RUA 03 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| RUA 04 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA 06 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| RUA 07 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - |
| SH NOVA COLINA - VIA INTERNA | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| SOBRADINHO - CONDOMÍNIOS | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - DNOCS | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA INTERNA - LAGO OESTE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - S. INDÚSTRIA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SOBRADINHO I | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| SOBRADINHO II | | | | | | | | | | |
| AV. COMERCIAL | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| AV. CONTORNO (II) | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOBRADINHO II - CONDOMÍNIOS | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA COND. JARDIM AMÉRICA (ANT DF 425) | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - SOB. II | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SOB. II | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA SOBRADINHO II (ANT DF 420) | - | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | - |
| SUDOESTE/OCTOGONAL (continua) | | | | | | | | | | |
| 1ª AVENIDA | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| SUDOESTE/OCTOGONAL (conclusão) | | | | | | | | | | |
| RUA G | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VIA INTERNA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TAGUATINGA | 17 | 23 | 17 | 9 | 14 | 8 | 11 | 10 | 6 | 7 |
| AV. CENTRAL | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - |
| AV. COMERCIAL NORTE | - | 1 | 4 | - | 3 | - | 1 | - | - | - |
| AV. DAS PALMEIRAS | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. ELMO SEREJO | 5 | - | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| AV. HÉLIO PRATES | - | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| AV. SAMAMBAIA | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| AV. SAMDAL (ENTRE SAMDU/COMERCIAL) | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| AV. SAMDU NORTE | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| AV. SAMDU SUL | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - |
| ESTACIONAMENTOS - TAG. SUL | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| RUA DA ALEGRIA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RUA DO FORUM | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA DO SESI | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| VIA BOCA DA MATA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA ENTRE QUADRAS - QNL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA HN 12 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QNH | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QNL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QSA | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QSC | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - QSG | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - TAG. SUL | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA LJ 01 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 1 |
| VIA LJ 02 | 1 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 |
| VIA LN 29 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| VIA LN 31 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA M4 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| VIA PARQUE DO CORTADO | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA QS12 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VIA QS13 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA RIBEIRÃO TAGUATINGA (QNL/SAMAMBAIA) | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - |
| VARJÃO ⁽¹⁾ | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| AV. PRINCIPAL | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| VIA INTERNA - VARJÃO | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VICENTE PIRES ⁽¹⁾ | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| AV. CONTORNO DO TAGUAPARQUE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| AV. SÃO FRANCISCO | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| RUA 01 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| RUA 05 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA 06 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA 08 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA 10 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| RUA 12 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA 4B | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| RUA DA MISERICÓRDIA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VIA INTERNA - C. A. SAMAMBAIA | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março de 2020 a setembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

(1) A partir de 2012, essas cidades foram desmembradas de outras regiões administrativas no Sistema de Acidentes de Trânsito (SAT). As ocorrências registradas em SCIA/ESTRUTURAL/AUTOMÓVEL, Varjão e Vicente Pires correspondiam, até então, às RAs Guará, Lago Norte e Taguatinga, respectivamente.



ACIDENTES DE TRÂNSITO FATAIS, POR VIA E TRECHO RODOVIAS, 2012 - 2021 (até Setembro) - DADOS PRELIMINARES

Data de Referência: 06/10/2021

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| TOTAL RODOVIAS | 273 | 235 | 227 | 200 | 227 | 152 | 176 | 158 | 145 | 71 |
| DF (continua) | 180 | 178 | 167 | 133 | 152 | 92 | 115 | 97 | 95 | 48 |
| DF 001 (BALÃO DE DISTRIBUIÇÃO) - GAM | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 001 (EPCT) - BRZ | 2 | 3 | 4 | - | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 1 |
| DF 001 (EPCT) - ITA | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - |
| DF 001 (EPCT) - LN | 2 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 |
| DF 001 (EPCT) - LS | 9 | 3 | 3 | 4 | 12 | 7 | 4 | 4 | 1 | - |
| DF 001 (EPCT) - PAR | 1 | 3 | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 1 |
| DF 001 (EPCT) - RE | 8 | 8 | 5 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 |
| DF 001 (EPCT) - RFII | 6 | 2 | 7 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | - |
| DF 001 (EPCT) - SOBII | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - |
| DF 001 (MARGINAL PISTÃO SUL) - TAG | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| DF 001 (PISTÃO NORTE) - TAG | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 1 |
| DF 001 (PISTÃO SUL) - TAG | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 1 | - |
| DF 002 (BURACO DO TATU) - BSB | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| DF 002 (EIXÃO NORTE) - BSB | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 1 |
| DF 002 (EIXÃO SUL) - BSB | 6 | 5 | 4 | - | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | - |
| DF 002 (PONTE DO BRAGUETO) - BSB | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 003 (EPIA) - BSB | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 3 | 7 | 2 | 9 | 2 |
| DF 003 (EPIA) - CAN | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | - |
| DF 003 (EPIA) - CRU | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| DF 003 (EPIA) - PW | 5 | 6 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 2 |
| DF 003 (EPIA) - SIA | 4 | 6 | 7 | 1 | 3 | - | - | 2 | - | - |
| DF 003 (EPIA) - SUD | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 004 (VIA L4 NORTE) - BSB | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| DF 004 (VIA L4 SUL) - BSB | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | - |
| DF 005 (EPPR) | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 1 | - |
| DF 006 (EPCA) | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 007 (EPTT) | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 009 (EPPN) | - | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| DF 010 (EPAA) - BSB | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DF 011 (EPIG) | 3 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| DF 015 (EPTM) | 3 | 3 | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | 1 |
| DF 025 (EPDB) | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 |
| DF 027 (EPJK) | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| DF 035 (EPCV) | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| DF 047 (EPAR) | 2 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | - |
| DF 051 (EPGU) - BSB | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - |
| DF 055 (EPVB) | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| DF 065 (EPIP) - PW | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| DF 065 (EPIP) - RFII | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| DF 075 (EPNB) - AC | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DF 075 (EPNB) - NB | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 |
| DF 075 (EPNB) - RF | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 4 |
| DF 079 (EPVP) | - | - | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - |
| DF 085 (EPTG) - AC | 2 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 3 | - |
| DF 085 (EPTG) - GUA | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| DF 085 (EPTG) - SIA | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - |
| DF 085 (EPTG) - VP | - | 2 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - |
| DF 087 (EPVL) | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| DF 095 (EPCL) - EST | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| DF 095 (EPCL) - SIA | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DF 095 (EPCL) - VP | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | 1 |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| DF (continuação) | | | | | | | | | | |
| DF 100 - PLA | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 2 | - | - |
| DF 100 - SS | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| DF 120 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 128 | 6 | 3 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| DF 130 - PAR | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| DF 130 - PLA | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 |
| DF 130 - SS | 3 | 2 | 6 | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | 2 |
| DF 131 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| DF 140 - SS | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 |
| DF 150 - SOB | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | - | 4 | 2 |
| DF 170 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - |
| DF 180 - BRZ | 9 | 5 | 7 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| DF 180 - CEI | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 4 | - | - | 2 |
| DF 180 - GAM | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| DF 180 - RE | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DF 180 - SAM | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| DF 190 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 190 - CEI | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - |
| DF 190 - SAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| DF 205 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 205 - PLA | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| DF 205 - SOB | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 3 | - |
| DF 206 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 206 - BRZ | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| DF 230 | 5 | 1 | - | 5 | 5 | 2 | - | 3 | 2 | - |
| DF 240 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 250 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 250 - ITA | 6 | 3 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | - |
| DF 250 - PAR | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - |
| DF 250 - PLA | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | - | 1 | 4 | 2 | 1 |
| DF 260 - SS | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| DF 270 - SS | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| DF 280 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DF 280 - RE | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| DF 280 - SAM | - | 1 | 2 | 5 | 5 | - | 1 | 3 | 3 | 2 |
| DF 285 - SS | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| DF 290 - GAM | 4 | 5 | 6 | 2 | 7 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 |
| DF 290 - SM | 5 | 4 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | - |
| DF 295 - SS | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| DF 310 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| DF 320 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| DF 322 - PAR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 326 - SOBII | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| DF 335 - PLA | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| DF 345 | - | 6 | 2 | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - |
| DF 355 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| DF 371 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 410 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| DF 430 - BRZ | 0 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DF 440 - SOB | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | - |
| DF 445 | - | 6 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| DF 451 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 451 - BRZ | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| DF 451 - CEI | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| DF 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| DF 459 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| DF 459 - CEI | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| DF 459 - SAM | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| DF 463 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| DF 463 - JB | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| DF 463 - SS | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| DF 473 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| DF 473 - SS | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - |

| Localização e Via | Ano | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Setembro |
| DF (conclusão) | | | | | | | | | | |
| DF 475 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| DF 480 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 1 | 3 | 3 | - |
| DF 483 - GAM | 2 | - | - | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| DF 483 - SM | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| DF 495 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - |
| ESTRADA VICINAL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VC 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VC 161 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VC 201 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| VC 215 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VC 311 | - | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| VC 321 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VC 341 - GAM | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| VC 371 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VC 401 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| VC 419 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VC 451 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VC 527 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| VC 533 - PADRE LÚCIO | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| VC 541 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| VC 555 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| BR | 93 | 57 | 60 | 67 | 75 | 60 | 61 | 61 | 50 | 23 |
| BR 020 - PLA | 17 | 16 | 8 | 12 | 14 | 9 | 10 | 11 | 12 | 5 |
| BR 020 - SOB | 18 | 5 | 15 | 10 | 10 | 8 | 10 | 8 | 12 | 3 |
| BR 040 - SM | 5 | 5 | 11 | 11 | 8 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 |
| BR 060 - GAM | 3 | 2 | - | 2 | - | 2 | 3 | 4 | 3 | - |
| BR 060 - RE | 3 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 1 | - | - |
| BR 060 - SAM | 10 | 10 | 8 | 10 | 11 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 |
| BR 070 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BR 070 - CEI | 16 | 15 | 11 | 9 | 10 | 9 | 13 | 9 | 7 | 2 |
| BR 070 - TAG | 8 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| BR 080 - BRZ | - | - | - | 5 | 7 | 14 | 8 | 13 | 4 | 1 |
| BR 251 - SS | 12 | 1 | 5 | 7 | 9 | 7 | 3 | 6 | 2 | 4 |

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março de 2020 a setembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.