



## ACIDENTES DE TRÂNSITO FATAIS, POR VIA E TRECHO VIAS URBANAS, 2012 - 2021 (até Outubro)

DADOS PRELIMINARES

Data de Referência: 03/11/2021

| Localização e Via                             | Ano        |            |            |            |            |           |           |           |           |                  |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|   | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021 até Outubro |
| <b>TOTAL VIAS URBANAS</b>                     | <b>120</b> | <b>127</b> | <b>141</b> | <b>131</b> | <b>136</b> | <b>89</b> | <b>85</b> | <b>96</b> | <b>71</b> | <b>49</b>        |
| <b>ÁGUAS CLARAS</b>                           | <b>1</b>   | <b>2</b>   | <b>2</b>   | <b>5</b>   | <b>4</b>   | <b>-</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b>         |
| ALAMEDA DOS EUCALIPTOS                        | -          | -          | -          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| AV. ÁGUAS CLARAS                              | -          | -          | -          | 1          | -          | -         | 1         | -         | -         | -                |
| AV. BRASÍLIA                                  | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| AV. DAS ARAUCÁRIAS                            | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| AV. DAS CASTANHEIRAS                          | -          | -          | 1          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| AV. PARQUE ÁGUAS CLARAS                       | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| AV. VEREDA DA CRUZ                            | -          | -          | -          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| RUA 210                                       | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| RUA 30 NORTE                                  | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| RUA 31 NORTE                                  | -          | -          | -          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA ENTRE ADE/SHA                             | -          | 1          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - AREAL                           | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - COLÔNIA AGRÍCOLA ARNIQUEIRA     | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA PARALELA A DF 075                         | 1          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| <b>BRASÍLIA (continua)</b>                    | <b>17</b>  | <b>20</b>  | <b>25</b>  | <b>27</b>  | <b>30</b>  | <b>19</b> | <b>9</b>  | <b>17</b> | <b>13</b> | <b>6</b>         |
| ALÇA CLN                                      | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | 1         | -                |
| ALÇA CNB SUL                                  | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | 1         | -                |
| CICLOVIA DO PARQUE DA CIDADE                  | -          | -          | 1          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| CONDOMÍNIOS - GRANJA DO TORTO                 | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| EHT   | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| EIXO L NORTE                                  | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 1         | -         | -         | 1                |
| EIXO L SUL                                    | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1         | 1         | 1         | -         | -                |
| EIXO W NORTE                                  | -          | -          | 2          | -          | 1          | -         | -         | -         | 1         | -                |
| EIXO W SUL                                    | 2          | 3          | 2          | -          | 2          | 1         | -         | -         | -         | -                |
| EPPM  | -          | -          | -          | 1          | -          | 1         | -         | -         | -         | -                |
| ESTACIONAMENTOS - PARQUE DA CIDADE            | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | 1                |
| L1 NORTE                                      | -          | -          | -          | 1          | -          | 1         | -         | -         | -         | -                |
| L1 SUL  | -          | -          | -          | -          | -          | 1         | -         | -         | -         | -                |
| L2 NORTE                                      | -          | 2          | 2          | 1          | -          | 3         | -         | -         | 2         | -                |
| L2 SUL  | 1          | -          | -          | 1          | 1          | -         | 1         | -         | 1         | -                |
| L3 NORTE                                      | 1          | -          | 2          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| PLATAFORMA INFERIOR DA RODOVIÁRIA             | -          | 1          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| SMU - AV. DUQUE DE CAXIAS                     | -          | 1          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| TESOURINHA - ASA NORTE                        | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| TESOURINHA - ASA SUL                          | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VIA CLN - COMÉRCIO LOCAL NORTE                | 1          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA CLS - COMÉRCIO LOCAL SUL                  | 1          | -          | 1          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA DE LIGAÇÃO - EIXO MONUMENTAL              | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA DO PARQUE DA CIDADE                       | 1          | -          | 2          | -          | 1          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SCRN                      | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA INTERNA - GRANJA DO TORTO                 | -          | -          | -          | 1          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA SHS - S. HOTELEIRO SUL            | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA SQS                               | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA N1  | 1          | 2          | 1          | 3          | 2          | 2         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA N2  | -          | -          | -          | -          | 1          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA N3  | -          | 1          | -          | -          | -          | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA N4  | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA PALÁCIO PRESIDENCIAL                      | -          | -          | -          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | 1                |
| VIA PONTE COSTA E SILVA (HONESTINO GUIMARÃES) | -          | 1          | 1          | -          | -          | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA PONTE DAS GARÇAS                          | -          | -          | 1          | 1          | -          | 1         | -         | -         | -         | -                |

| Localização e Via                             | Ano       |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|   | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021 até Outubro |
| <b>BRASÍLIA (conclusão)</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
| VIA PONTE JK                                  | -         | -         | 2         | 3         | 2         | -         | -         | 1         | 1         | -                |
| VIA S1  | 2         | 1         | -         | 5         | 1         | 5         | 1         | 1         | 1         | -                |
| VIA S2  | 1         | 2         | -         | 1         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA S3  | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA SCES - S. CLUBES SUL                      | -         | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1                |
| VIA TERMINAL NORTE                            | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| W1 NORTE                                      | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -                |
| W3 NORTE                                      | 2         | 1         | 3         | 2         | 8         | 2         | 2         | 2         | 3         | -                |
| W3 SUL  | -         | 3         | 1         | 2         | 2         | -         | -         | 1         | 1         | -                |
| W4 NORTE                                      | 1         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| W4 SUL  | 1         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| W5 NORTE                                      | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| W5 SUL  | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| <b>BRAZLÂNDIA</b>                             |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
| AV. CENTRAL - VILA SÃO JOSÉ                   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| AV. SÃO JOSÉ                                  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| AV. VEREDAS                                   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -                |
| RUA DO LAGO                                   | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| VIA INTERNA - INCRA 7                         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - SETOR NORTE                     | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - VILA SÃO JOSÉ                   | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| VIA INTERNA BRAZLÂNDIA                        | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| VIA LW1                                       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| VIA LW2                                       | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA LW4                                       | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA SN2                                       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| VIA SN3                                       | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| <b>CANDANGOLÂNDIA</b>                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
| VIA DE PENETRAÇÃO                             | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA DO CONTORNO                               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| <b>CEILÂNDIA (continua)</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
|   | <b>20</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>16</b> | <b>21</b> | <b>18</b> | <b>13</b> | <b>13</b>        |
| AV. CONTORNO - P SUL                          | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| AV. PRINCIPAL - COND. SOL NASCENTE            | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -                |
| AV. PRINCIPAL - COND. SOL NASCENTE (TRECHO 2) | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2                |
| CICLOVIAS - CEILÂNDIA SUL                     | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| ELMO SEREJO                                   | -         | 4         | 1         | 1         | -         | 2         | 1         | 1         | 3         | 1                |
| ESTACIONAMENTOS - CEILÂNDIA SUL               | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VIA 10  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 2         | -         | -         | -                |
| VIA 58  | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - CEILÂNDIA NORTE           | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 2         | -         | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - P SUL                     | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -                |
| VIA ENTRE S. IND/QNQ                          | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA                       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | -                |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA NORTE                 | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1         | -         | -                |
| VIA INTERNA - CEILÂNDIA SUL                   | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - COND. SOL NASCENTE              | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - EXPANSÃO DO SETOR O             | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - P SUL                           | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - QNQ                             | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL                | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA INTERNA - SETOR O                         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA M1 - NORTE                                | -         | -         | -         | 1         | 3         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VIA M1 - SUL                                  | 1         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | 1         | 1         | -                |
| VIA M2 - NORTE                                | -         | -         | 1         | 2         | -         | -         | -         | 2         | 1         | -                |
| VIA M2 - SUL                                  | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | 1         | 1                |
| VIA M3 - NORTE                                | 2         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -                |
| VIA M3 - SUL                                  | 1         | 1         | -         | -         | 2         | -         | 1         | -         | -         | 1                |
| VIA MN1 (AV. HÉLIO PRATES)                    | 3         | 4         | 3         | 6         | -         | 1         | 1         | 2         | -         | 1                |
| VIA MN2 - NORTE                               | 1         | 2         | 3         | -         | 4         | 2         | 1         | -         | 2         | 2                |
| VIA MN2 - SUL                                 | 1         | 1         | 1         | 3         | 2         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1                |

| Localização e Via                | Ano  |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
|                                  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Outubro |
| <b>CEILÂNDIA (conclusão)</b>     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| VIA N1 - NORTE                   | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA N1 - SUL                     | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -                |
| VIA N2 - NORTE                   | -    | 2    | 3    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA N2 - SUL                     | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA N3 - NORTE                   | -    | -    | -    | 2    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA N3 - SUL                     | -    | 3    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | -    | 1    | 1                |
| VIA NM3                          | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA O1                           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA O3                           | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA O4                           | -    | 2    | -    | 1    | 2    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA O5                           | 1    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA O6                           | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1                |
| VIA O7                           | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA O8                           | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA P1 - NORTE                   | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| VIA P1 - SUL                     | -    | -    | -    | 2    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA P2 - NORTE                   | 2    | -    | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA P2 - SUL                     | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA P3 - NORTE                   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| VIA P3 - SUL                     | 1    | -    | 1    | -    | 1    | 1    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA P4                           | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| <b>CRUZEIRO</b>                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| ESTACIONAMENTOS - CRUZEIRO NOVO  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA HCE 1                        | 1    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA HCE RE                       | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA RE 1                         | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| <b>GAMA</b>                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. BURITIS                      | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CENTRAL LESTE                | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CENTRAL OESTE                | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CONTORNO                     | 2    | 1    | 3    | 1    | -    | 2    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CONTORNO OESTE               | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. DOS BOMBEIROS                | -    | -    | 2    | -    | 1    | 1    | -    | 1    | -    | 1                |
| AV. DOS PIONEIROS                | 2    | 2    | 3    | 1    | 1    | 1    | -    | 2    | 1    | -                |
| AV. ITAMARACÁ (LESTE/IND)        | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| AV. JK (OESTE/CENTRAL)           | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -                |
| AV. NORTE/OESTE                  | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. PADRE ALESSANDRO FERLONI     | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. ROSERVART ALVES DE SOUZA     | -    | -    | -    | 1    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -                |
| AV. VEDOVELLI BORTOLLO           | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. WAGNER PIAU DE ALMEIDA       | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA RODOBELO                     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR LESTE  | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR OESTE  | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SETOR SUL    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| VIA INTERNA - SETOR LESTE        | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SETOR NORTE        | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SETOR SUL          | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| <b>GUARÁ</b>                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. PRINCIPAL C. A. ÁGUAS CLARAS | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| VIA CENTRAL (I)                  | -    | -    | 1    | 1    | -    | 1    | 2    | -    | -    | -                |
| VIA CENTRAL (II)                 | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA DE CONTORNO                  | 3    | 1    | -    | -    | -    | -    | 2    | -    | -    | 1                |
| VIA INTERNA - C. A. IAPI         | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - GUARÁ I            | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - GUARÁ II           | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| VIA INTERNA - LÚCIO COSTA        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |

| Localização e Via                       | Ano      |          |          |          |          |          |          |          |          |                  |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------------|
|   | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     | 2018     | 2019     | 2020     | 2021 até Outubro |
| <b>ITAPOÃ</b>                           | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b>         |
| AV. COMERCIAL DEL LAGO I                | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | 1        | 1        | -                |
| AV. DO BAIXINHO                         | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| AV. MURÃO                               | 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - DEL LAGO                  | -        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - DEL LAGO II               | -        | -        | -        | -        | -        | 2        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - ITAPOÃ II                 | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -                |
| <b>JARDIM BOTÂNICO</b>                  | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b>         |
| AV. DO SOL                              | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| JARDIM BOTÂNICO - CONDOMÍNIOS           | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA DE ACESSO COND. QUINTAS DA ALVORADA | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| <b>LAGO NORTE</b>                       | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>1</b>         |
| VIA INTERNA - SMLN                      | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1                |
| VIA INTERNA (QL)                        | -        | -        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| <b>LAGO SUL</b>                         | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>-</b>         |
| AEB                                     | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -                |
| ESTACIONAMENTOS - LAGO SUL              | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| LAGO SUL - CONDOMÍNIOS                  | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA 6º COMAR                            | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA (QI)                        | -        | 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA LAGO SUL                    | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -                |
| <b>NÚCLEO BANDEIRANTE</b>               | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b>         |
| 3ª AVENIDA                              | -        | -        | 1        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| AV. CENTRAL                             | -        | 1        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| AV. DOM BOSCO                           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -                |
| AV. METROPOLITANA                       | 1        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - SPLM                      | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -                |
| VIA NB-1                                | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| <b>PARANOÁ</b>                          | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b>         |
| ALTIPLANO LESTE - RUA 10                | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -                |
| AV. ALTA TENSÃO                         | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| ESTRADA SÃO BARTOLOMEU                  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1                |
| PARANOÁ - CONDOMÍNIOS                   | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| RUA BOUNGANVILLE                        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - PARANOÁ                   | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -                |
| <b>PARK WAY</b>                         | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>-</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b>         |
| RUA 02                                  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1                |
| VIA INTERNA - PARK WAY                  | -        | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | -        | 1        | -        | -                |
| VIA PARALELA À DF 003                   | 2        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1        | -                |
| <b>PLANALTINA (continua)</b>            | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>8</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>3</b> | <b>7</b> | <b>2</b> | <b>2</b>         |
| AV. CONTORNO DAS ESTÂNCIAS              | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | 1        | -                |
| AV. ERASMO DE CASTRO                    | 1        | -        | -        | -        | 1        | 1        | -        | 1        | -        | -                |
| AV. ERASMO DE CASTRO II                 | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -                |
| AV. GOIÁS                               | -        | -        | 1        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | 1                |
| AV. INDEPENDÊNCIA                       | 1        | -        | 2        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -                |
| AV. PIPIRIPAU                           | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -                |
| PLANALTINA - CONDOMÍNIOS                | 1        | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA 02                                  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -                |
| VIA 03                                  | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | 2        | -        | -                |
| VIA DA PONTE                            | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -                |
| VIA DE LIGAÇÃO ARAPOANGA/COND. MARISOL  | -        | -        | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - ARAPOANGA                 | 2        | 2        | -        | 1        | 1        | 1        | -        | -        | -        | 1                |
| VIA INTERNA - SRL V.BURITIS             | 1        | -        | -        | 1        | -        | 1        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA - VALE DO AMANHECER         | -        | -        | 2        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA INTERNA DAS ESTÂNCIAS               | -        | 1        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |
| VIA NS 1                                | -        | -        | -        | -        | -        | 1        | 1        | -        | 1        | -                |
| VIA NS 2                                | -        | -        | 1        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -                |

| Localização e Via               | Ano  |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
|                                 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Outubro |
| <b>PLANALTINA (conclusão)</b>   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| VIA WL 1                        | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA WL 4                        | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA WL A                        | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VILA NS DE FÁTIMA - VIA INTERNA | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| <b>RECANTO DAS EMAS</b>         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. BURITIS                     | -    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CENTRAL                     | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| AV. MONJÓLO                     | -    | -    | -    | 1    | 2    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. PONTE ALTA                  | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| AV. RECANTO DAS EMAS            | 1    | 3    | 2    | 3    | 3    | 1    | -    | 2    | -    | 2                |
| AV. VARGEN DA BÊNÇÃO            | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - R. EMAS     | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA FAZENDINHA                  | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - R. EMAS           | -    | 1    | -    | 1    | 2    | -    | 1    | 1    | -    | -                |
| <b>RIACHO FUNDO</b>             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. IPÊ                         | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. SUCUPIRA                    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - C.A. SUCUPIRA     | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - R. FUNDO          | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| <b>RIACHO FUNDO II</b>          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. CENTRAL 1ª ETAPA            | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| AV. CENTRAL 3ª ETAPA            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. CONTORNO                    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. N2                          | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. RIACHO FUNDO II             | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - R. FUNDO II | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - R. FUNDO II       | 2    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| <b>SAMAMBAIA</b>                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| 1ª AV. - NORTE                  | 4    | 1    | 2    | 3    | -    | 1    | 2    | 2    | -    | 1                |
| 1ª AV. - SUL                    | -    | -    | -    | 1    | -    | 2    | 1    | 3    | 1    | 1                |
| 2ª AV. - NORTE                  | -    | 1    | 1    | -    | 2    | 1    | -    | -    | 1    | 1                |
| 2ª AV. - SUL                    | 1    | -    | 1    | 2    | 3    | -    | 1    | 1    | 1    | -                |
| AV. CENTRAL (T1) - NORTE        | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| AV. CENTRAL (T1) - SUL          | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. LESTE - NORTE               | 1    | -    | -    | -    | 2    | 1    | -    | -    | -    | 1                |
| AV. LESTE - SUL                 | -    | 1    | 1    | -    | 1    | 1    | 1    | 1    | -    | 1                |
| CICLOVIAS - SAM. SUL            | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SAM. NORTE  | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SAM. SUL    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -                |
| VIA INTERNA - ADE               | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SAM. NORTE        | 1    | -    | 2    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1                |
| VIA INTERNA - SAM. SUL          | -    | -    | -    | 1    | -    | 2    | -    | -    | -    | 1                |
| VIA T3 - NORTE                  | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| <b>SANTA MARIA</b>              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. ALAGADO                     | 9    | 3    | 4    | 4    | 2    | 1    | 3    | 3    | -    | 1                |
| AV. CONTORNO DVO                | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. MONUMENTAL                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. PRINCIPAL (SANTOS DUMONT)   | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. SANTA MARIA                 | 2    | 4    | 2    | 2    | 3    | -    | 2    | -    | 2    | -                |
| RUA DO FÓRUM                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| TRECHO 2                        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| TRECHO 5                        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SANTA MARIA | 1    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SANTA MARIA       | 1    | -    | 1    | 2    | 2    | -    | 2    | -    | -    | -                |
| <b>SÃO SEBASTIÃO (continua)</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. BONSUCESSO                  | -    | 1    | 1    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CENTRAL                     | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |

| Localização e Via                               | Ano  |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
|   | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Outubro |
| <b>SÃO SEBASTIÃO (conclusão)</b>                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. COMERCIAL                                   | -    | -    | 2    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | 1    | -                |
| AV. DOS EUCALIPTOS                              | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| AV. MANGUEIRAL                                  | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| AV. MORRO DA CRUZ                               | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. SÃO SEBASTIÃO                               | 2    | 3    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| BELA VISTA - RUA 1                              | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| NÚCLEO RURAL CAPÃO CUMPRIDO - VIA INTERNA       | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| RUA DA ESCOLA                                   | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA DA GAMELEIRA                                | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA DA PONTE                                    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| RUA DO TERMINAL                                 | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA DOS PINHEIROS                               | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| RUA NACIONAL                                    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| SÃO SEBASTIÃO - CONDOMÍNIOS                     | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - S. SEBASTIÃO                      | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| <b>SCIA/ESTRUTURAL/AUTOMÓVEL <sup>(1)</sup></b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. 9 DE JULHO                                  | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| ATERRO SANITÁRIO DA ESTRUTURAL                  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA SL 16 - SANTA LUZIA                         | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| STRC TRECHO 4                                   | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| TRECHO 2  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA ESTRUTURAL L1                               | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - CIDADE DO AUTOMÓVEL               | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - ESTRUTURAL                        | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA ESTRUTURAL - SETOR LESTE            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| <b>SIA</b>                                      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| SIA TRECHO 01 (VIA IA 1)                        | -    | 1    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| SIA TRECHO 02 (VIA IA 2)                        | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| SIA TRECHO 02/03                                | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| SIA TRECHO 05                                   | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| SIA TRECHO 17 (VIA IA 4)                        | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA AA4   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| VIA IA  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 2    | 1    | -                |
| VIA IA 7  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| <b>SOBRADINHO</b>                               |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. CONTORNO                                    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| EQD. CENTRAL                                    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA 01  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -                |
| RUA 03  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| RUA 04  | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| RUA 06  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| RUA 07  | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| SH NOVA COLINA - VIA INTERNA                    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| SOBRADINHO - CONDOMÍNIOS                        | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - DNOCS                             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| VIA INTERNA - LAGO OESTE                        | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - S. INDÚSTRIA                      | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SOBRADINHO I                      | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -                |
| <b>SOBRADINHO II</b>                            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| AV. COMERCIAL                                   | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| AV. CONTORNO (II)                               | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| SOBRADINHO II - CONDOMÍNIOS                     | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA COND. JARDIM AMÉRICA (ANT DF 425)           | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - SOB. II                     | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA INTERNA - SOB. II                           | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| VIA SOBRADINHO II (ANT DF 420)                  | -    | 2    | -    | -    | 3    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| <b>SUDOESTE/OCTOGONAL (continua)</b>            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| 1ª AVENIDA                                      | -    | 1    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | -                |

| Localização e Via                       | Ano       |           |           |          |           |          |           |           |          |                  |
|---|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------------|
|   | 2012      | 2013      | 2014      | 2015     | 2016      | 2017     | 2018      | 2019      | 2020     | 2021 até Outubro |
| <b>SUDOESTE/OCTOGONAL (conclusão)</b>   |           |           |           |          |           |          |           |           |          |                  |
| RUA G                                   | -         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | 1        | -                |
| VIA INTERNA                             | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| <b>TAGUATINGA</b>                       | <b>17</b> | <b>23</b> | <b>17</b> | <b>9</b> | <b>14</b> | <b>8</b> | <b>11</b> | <b>10</b> | <b>6</b> | <b>8</b>         |
| AV. CENTRAL                             | 3         | 1         | 2         | -        | 2         | -        | 1         | 2         | 1        | -                |
| AV. COMERCIAL NORTE                     | -         | 1         | 4         | -        | 3         | -        | 1         | -         | -        | -                |
| AV. DAS PALMEIRAS                       | -         | -         | 1         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| AV. ELMO SEREJO                         | 5         | -         | 4         | 2        | 2         | 2        | 2         | 1         | 2        | 3                |
| AV. HÉLIO PRATES                        | -         | 4         | 1         | -        | 1         | 2        | 4         | 2         | 2        | 1                |
| AV. SAMAMBAIA                           | -         | -         | -         | -        | -         | -        | 1         | -         | -        | -                |
| AV. SAMDAL (ENTRE SAMDU/COMERCIAL)      | -         | -         | 1         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| AV. SAMDU NORTE                         | 3         | 3         | 1         | 1        | -         | 1        | -         | -         | -        | -                |
| AV. SAMDU SUL                           | -         | -         | 1         | -        | 1         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| ESTACIONAMENTOS - TAG. SUL              | -         | -         | -         | -        | -         | 1        | -         | -         | -        | -                |
| RUA DA ALEGRIA                          | -         | -         | -         | -        | 1         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA DO FORUM                            | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA DO SESI                             | -         | -         | -         | -        | -         | 1        | -         | -         | 1        | -                |
| VIA BOCA DA MATA                        | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA ENTRE QUADRAS - QNL                 | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA HN 12                               | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - QNH                       | -         | -         | -         | -        | -         | 1        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - QNL                       | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - QSA                       | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - QSC                       | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - QSG                       | -         | -         | 1         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - SETOR INDUSTRIAL          | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| VIA INTERNA - TAG. SUL                  | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA LJ 01                               | 1         | 2         | -         | 2        | 1         | -        | -         | -         | -        | 1                |
| VIA LJ 02                               | 1         | 4         | -         | -        | 2         | -        | -         | -         | -        | 2                |
| VIA LN 29                               | -         | -         | -         | -        | -         | -        | 1         | 1         | -        | 1                |
| VIA LN 31                               | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA M4                                  | 1         | 2         | -         | 1        | 1         | -        | 1         | -         | -        | -                |
| VIA PARQUE DO CORTADO                   | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA QS12                                | -         | -         | 1         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA QS13                                | -         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| VIA RIBEIRÃO TAGUATINGA (QNL/SAMAMBAIA) | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| <b>VARJÃO <sup>(1)</sup></b>            | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>-</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>-</b> | <b>-</b>         |
| AV. PRINCIPAL                           | -         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| VIA INTERNA - VARJÃO                    | -         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| <b>VICENTE PIRES <sup>(1)</sup></b>     | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b> | <b>2</b>  | <b>1</b> | <b>-</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b> | <b>-</b>         |
| AV. CONTORNO DO TAGUAPARQUE             | -         | -         | -         | -        | 1         | 1        | -         | -         | -        | -                |
| AV. SÃO FRANCISCO                       | -         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | 1         | -        | -                |
| RUA 01                                  | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA 05                                  | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA 06                                  | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA 08                                  | 1         | 1         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA 10                                  | 1         | 1         | -         | -        | 1         | -        | -         | -         | 1        | -                |
| RUA 12                                  | 1         | -         | -         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA 4B                                  | -         | -         | 1         | -        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| RUA DA MISERICÓRDIA                     | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |
| VIA INTERNA - C. A. SAMAMBAIA           | -         | -         | -         | 1        | -         | -        | -         | -         | -        | -                |

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março de 2020 a outubro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

(1) A partir de 2012, essas cidades foram desmembradas de outras regiões administrativas no Sistema de Acidentes de Trânsito (SAT). As ocorrências registradas em SCIA/ESTRUTURAL/AUTOMÓVEL, Varjão e Vicente Pires correspondiam, até então, às RAs Guarará, Lago Norte e Taguatinga, respectivamente.



## ACIDENTES DE TRÂNSITO FATAIS, POR VIA E TRECHO RODOVIAS, 2012 - 2021 (até Outubro)

DADOS PRELIMINARES

Data de Referência: 03/11/2021

| Localização e Via                    | Ano        |            |            |            |            |            |            |            |            |                  |
|--------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------|
|                                      | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021 até Outubro |
| <b>TOTAL RODOVIAS</b>                | <b>273</b> | <b>235</b> | <b>227</b> | <b>200</b> | <b>227</b> | <b>152</b> | <b>176</b> | <b>158</b> | <b>146</b> | <b>86</b>        |
| <b>DF (continua)</b>                 | <b>180</b> | <b>178</b> | <b>167</b> | <b>133</b> | <b>152</b> | <b>92</b>  | <b>115</b> | <b>97</b>  | <b>94</b>  | <b>61</b>        |
| DF 001 (EPCT)                        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1                |
| DF 001 (BALÃO DE DISTRIBUIÇÃO) - GAM | 3          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 001 (EPCT) - BRZ                  | 2          | 3          | 4          | -          | 5          | 1          | 5          | -          | 3          | 3                |
| DF 001 (EPCT) - ITA                  | -          | -          | 2          | -          | 1          | -          | -          | 2          | -          | -                |
| DF 001 (EPCT) - LN                   | 2          | 3          | 1          | -          | 1          | 2          | -          | -          | -          | 1                |
| DF 001 (EPCT) - LS                   | 9          | 3          | 3          | 4          | 12         | 7          | 4          | 4          | 1          | -                |
| DF 001 (EPCT) - PAR                  | 1          | 3          | -          | 4          | 2          | -          | -          | -          | -          | 1                |
| DF 001 (EPCT) - RE                   | 8          | 8          | 5          | 5          | 3          | 3          | 6          | 5          | 1          | 2                |
| DF 001 (EPCT) - RFII                 | 6          | 2          | 7          | 3          | 3          | 3          | 1          | 2          | 2          | -                |
| DF 001 (EPCT) - SOBII                | 1          | 2          | -          | -          | 2          | 1          | 1          | -          | -          | -                |
| DF 001 (MARGINAL PISTÃO SUL) - TAG   | -          | -          | 1          | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1                |
| DF 001 (PISTÃO NORTE) - TAG          | 2          | 1          | 1          | -          | -          | 3          | 1          | 1          | -          | 2                |
| DF 001 (PISTÃO SUL) - TAG            | 2          | 5          | 4          | 3          | 3          | -          | 1          | 2          | 1          | -                |
| DF 002 (BURACO DO TATU) - BSB        | -          | 3          | 1          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -                |
| DF 002 (EIXÃO NORTE) - BSB           | 1          | 4          | -          | 1          | 3          | 2          | 2          | 1          | -          | 1                |
| DF 002 (EIXÃO SUL) - BSB             | 6          | 5          | 4          | -          | 3          | 3          | 2          | 3          | 1          | -                |
| DF 002 (PONTE DO BRAGUETO) - BSB     | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 003 (EPIA) - BSB                  | 6          | 7          | 4          | 3          | 5          | 3          | 7          | 2          | 9          | 2                |
| DF 003 (EPIA) - CAN                  | 4          | 1          | 4          | 2          | 2          | 1          | 5          | 5          | 1          | -                |
| DF 003 (EPIA) - CRU                  | 2          | 6          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | -          | 1          | -                |
| DF 003 (EPIA) - PW                   | 5          | 6          | 6          | 3          | 1          | 2          | 1          | 3          | 7          | 2                |
| DF 003 (EPIA) - SIA                  | 4          | 6          | 7          | 1          | 3          | -          | -          | 2          | -          | -                |
| DF 003 (EPIA) - SUD                  | -          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 004 (VIA L4 NORTE) - BSB          | 1          | 1          | -          | 3          | -          | 1          | -          | -          | 1          | -                |
| DF 004 (VIA L4 SUL) - BSB            | 5          | 1          | 3          | 3          | 2          | 2          | 4          | 2          | 2          | -                |
| DF 005 (EPPR)                        | 3          | 5          | 4          | 1          | 1          | 2          | -          | 3          | 1          | -                |
| DF 006 (EPCA)                        | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 007 (EPTT)                        | 2          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 009 (EPPN)                        | -          | -          | 1          | 2          | 2          | 2          | 1          | 1          | -          | -                |
| DF 010 (EPAA) - BSB                  | -          | -          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -                |
| DF 011 (EPIG)                        | 3          | 1          | 1          | 2          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -                |
| DF 015 (EPTM)                        | 3          | 3          | 2          | 1          | -          | -          | 2          | 2          | -          | 1                |
| DF 025 (EPDB)                        | 2          | 6          | 4          | 5          | 4          | 2          | 3          | 3          | 1          | 1                |
| DF 027 (EPJK)                        | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -                |
| DF 035 (EPCV)                        | -          | -          | -          | 1          | -          | -          | 1          | -          | -          | 2                |
| DF 047 (EPAR)                        | 2          | -          | 1          | -          | 2          | -          | 2          | -          | 1          | -                |
| DF 051 (EPGU) - BSB                  | -          | 1          | 1          | -          | -          | 2          | 1          | 2          | -          | -                |
| DF 055 (EPVB)                        | 2          | 1          | -          | 2          | -          | -          | 1          | -          | -          | -                |
| DF 065 (EPIP) - PW                   | -          | -          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -          | -          | -                |
| DF 065 (EPIP) - RFII                 | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1          | -                |
| DF 075 (EPNB) - AC                   | 2          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 1                |
| DF 075 (EPNB) - NB                   | 3          | 3          | 5          | 2          | 1          | 2          | 5          | 3          | 3          | 1                |
| DF 075 (EPNB) - RF                   | 3          | 1          | 1          | 3          | 2          | 4          | 6          | 1          | 2          | 4                |
| DF 079 (EPVP)                        | -          | -          | 2          | 1          | -          | 2          | 1          | -          | 1          | -                |
| DF 085 (EPTG) - AC                   | 2          | -          | 1          | -          | 1          | -          | 1          | 1          | 3          | 1                |
| DF 085 (EPTG) - GUA                  | 3          | 1          | 3          | 3          | 1          | -          | -          | -          | 1          | 1                |
| DF 085 (EPTG) - SIA                  | 2          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | 3          | -          | -                |
| DF 085 (EPTG) - VP                   | -          | 2          | 1          | 2          | 2          | -          | -          | -          | 1          | -                |
| DF 087 (EPVL)                        | 1          | -          | 2          | -          | -          | -          | -          | 1          | -          | -                |
| DF 095 (EPCL) - EST                  | 1          | 2          | 2          | 3          | 3          | 1          | 3          | 3          | 2          | 1                |
| DF 095 (EPCL) - SIA                  | -          | 1          | -          | 1          | 1          | 1          | -          | -          | -          | -                |



| Localização e Via       | Ano  |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------------|
|                         | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 até Outubro |
| <b>DF (continuação)</b> |      |      |      |      |      |      |      |      |      |                  |
| DF 095 (EPCL) - VP      | 1    | 2    | 2    | 2    | 3    | 1    | -    | 1    | -    | 1                |
| DF 100 - PLA            | -    | 1    | 1    | -    | 1    | 2    | -    | 2    | -    | -                |
| DF 100 - SS             | 1    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 120                  | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 128                  | 6    | 3    | 7    | 3    | 2    | 1    | 2    | 3    | 2    | 2                |
| DF 130 - PAR            | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2    | -                |
| DF 130 - PLA            | 2    | 2    | 3    | 3    | 2    | 3    | -    | 2    | -    | 1                |
| DF 130 - SS             | 3    | 2    | 6    | 3    | -    | 2    | 1    | -    | 2    | 2                |
| DF 131                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 140 - SS             | 3    | 3    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | 2                |
| DF 150 - SOB            | 2    | 2    | 2    | 2    | 4    | 1    | 4    | -    | 4    | 2                |
| DF 170                  | -    | 1    | -    | -    | 2    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 180 - BRZ            | 9    | 5    | 7    | 1    | -    | -    | 1    | 1    | 2    | -                |
| DF 180 - CEI            | 2    | 2    | 6    | 1    | 2    | 1    | 4    | -    | -    | 2                |
| DF 180 - GAM            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -                |
| DF 180 - RE             | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| DF 180 - SAM            | 1    | 1    | -    | 1    | 2    | 1    | -    | 1    | 1    | -                |
| DF 190                  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 190 - CEI            | -    | 1    | -    | 1    | 2    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| DF 190 - SAM            | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| DF 205                  | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 205 - PLA            | -    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | 1    | -    | 1                |
| DF 205 - SOB            | -    | 1    | 2    | 1    | 1    | -    | -    | -    | 3    | -                |
| DF 206                  | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 206 - BRZ            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| DF 230                  | 5    | 1    | -    | 5    | 5    | 2    | -    | 3    | 2    | 2                |
| DF 240                  | -    | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 250                  | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 250 - ITA            | 6    | 3    | 1    | 5    | 2    | 1    | 4    | -    | 1    | 1                |
| DF 250 - PAR            | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 1                |
| DF 250 - PLA            | 1    | 3    | 2    | 6    | 1    | -    | 1    | 4    | 2    | 1                |
| DF 260 - SS             | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| DF 270 - SS             | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -                |
| DF 280                  | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| DF 280 - RE             | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| DF 280 - SAM            | -    | 1    | 2    | 5    | 5    | -    | 1    | 3    | 3    | 2                |
| DF 285 - SS             | 1    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| DF 290 - GAM            | 4    | 5    | 6    | 2    | 7    | 3    | 6    | 1    | 3    | 1                |
| DF 290 - SM             | 5    | 4    | 1    | 4    | 6    | 4    | 6    | 2    | 1    | -                |
| DF 295 - SS             | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 310                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -                |
| DF 320                  | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 322 - PAR            | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 326 - SOBII          | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 335 - PLA            | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 345                  | -    | 6    | 2    | -    | 2    | 3    | -    | 1    | -    | -                |
| DF 355                  | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 371                  | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 410                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 415                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| DF 430 - BRZ            | 0    | 4    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| DF 440 - SOB            | 2    | 2    | 4    | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 3    | -                |
| DF 445                  | -    | 6    | 2    | 2    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -                |
| DF 451                  | 2    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 451 - BRZ            | -    | -    | 1    | 1    | 2    | -    | -    | -    | -    | -                |
| DF 451 - CEI            | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -                |
| DF 456                  | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -                |
| DF 459                  | -    | 2    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| DF 459 - CEI            | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2    | -                |
| DF 459 - SAM            | -    | -    | -    | -    | 2    | -    | 1    | 1    | -    | -                |
| DF 463                  | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1                |
| DF 463 - JB             | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | -    | -                |
| DF 463 - SS             | 2    | 3    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    | -    | -                |

| Localização e Via     | Ano       |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021 até Outubro |
| <b>DF (conclusão)</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                  |
| DF 473                | -         | -         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| DF 473 - SS           | -         | -         | -         | 1         | 3         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| DF 475                | 1         | -         | 3         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | 1                |
| DF 480                | 2         | -         | 2         | -         | 2         | -         | 1         | 3         | 3         | -                |
| DF 483 - GAM          | 2         | -         | -         | 4         | -         | -         | 1         | 1         | -         | -                |
| DF 483 - SM           | 1         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | -         | -                |
| DF 495                | -         | -         | -         | -         | 2         | 1         | -         | -         | 1         | -                |
| ESTRADA VICINAL       | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 103                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VC 161                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VC 201                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -                |
| VC 215                | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 311                | -         | 1         | 1         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -                |
| VC 321                | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 341 - GAM          | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 371                | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VC 379                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VC 401                | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 419                | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 451                | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 527                | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -                |
| VC 533 - PADRE LÚCIO  | -         | -         | -         | -         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -                |
| VC 541                | -         | -         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1                |
| VC 555                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| <b>BR</b>             | <b>93</b> | <b>57</b> | <b>60</b> | <b>67</b> | <b>75</b> | <b>60</b> | <b>61</b> | <b>61</b> | <b>52</b> | <b>25</b>        |
| BR 020 - PLA          | 17        | 16        | 8         | 12        | 14        | 9         | 10        | 11        | 12        | 5                |
| BR 020 - SOB          | 18        | 5         | 15        | 10        | 10        | 8         | 10        | 8         | 13        | 3                |
| BR 040 - SM           | 5         | 5         | 11        | 11        | 8         | 4         | 5         | 2         | 4         | 4                |
| BR 060 - GAM          | 3         | 2         | -         | 2         | -         | 2         | 3         | 4         | 3         | -                |
| BR 060 - RE           | 3         | 2         | 2         | -         | 4         | -         | -         | 1         | -         | -                |
| BR 060 - SAM          | 10        | 10        | 8         | 10        | 11        | 6         | 7         | 6         | 5         | 5                |
| BR 070                | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -                |
| BR 070 - CEI          | 16        | 15        | 11        | 9         | 10        | 9         | 13        | 9         | 7         | 2                |
| BR 070 - TAG          | 8         | 1         | -         | 1         | 2         | 1         | 2         | 1         | 2         | 1                |
| BR 080 - BRZ          | -         | -         | -         | 5         | 7         | 14        | 8         | 13        | 4         | 1                |
| BR 251 - SS           | 12        | 1         | 5         | 7         | 9         | 7         | 3         | 6         | 2         | 4                |

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março de 2020 a outubro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.