



Informativo Fatal - Mulheres

Distrito Federal - 2019 a 2021

Dados Preliminares

Data de Referência: 15/02/2022

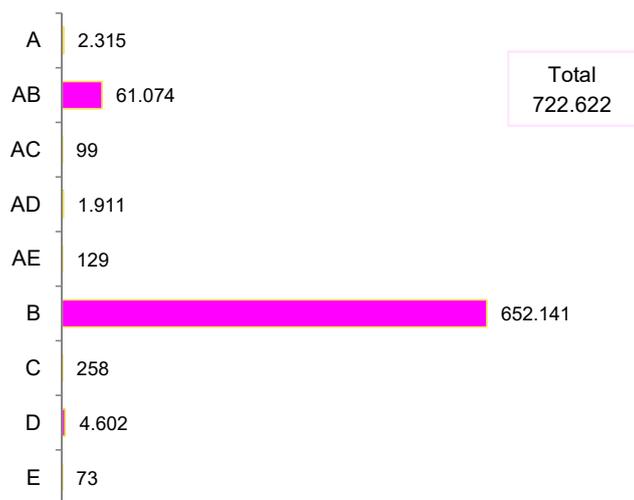
I - Introdução

O Dia Internacional da Mulher, comemorado no dia 08 de março, traz a importância da luta da mulher por seus direitos, respeito e igualdade social ao longo da história. Foi em 1932 que a primeira mulher conseguiu sua habilitação no Brasil.

O presente estudo traz informações das mulheres habilitadas no Distrito Federal em 2021 e de vítimas fatais mulheres de sinistros de trânsito em 2019, 2020 e 2021.

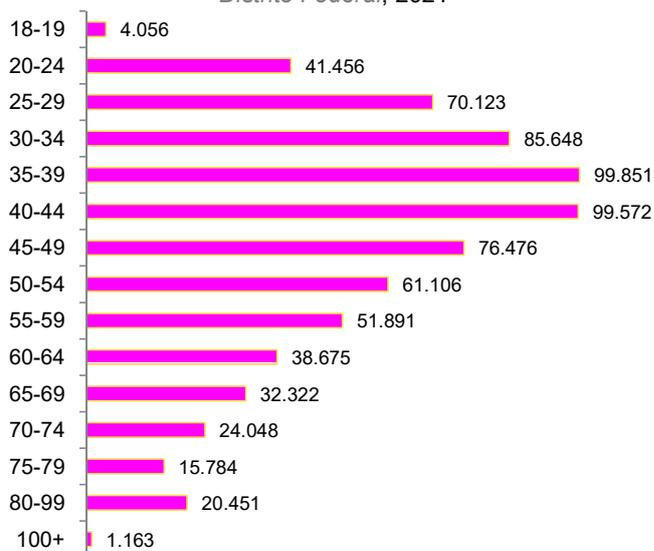
II - Habilitações

1 - Mulheres Habilitadas por categoria
Distrito Federal, 2021



OBS: 20 mulheres sem informação de categoria.

2 - Mulheres Habilitadas por faixa etária
Distrito Federal, 2021



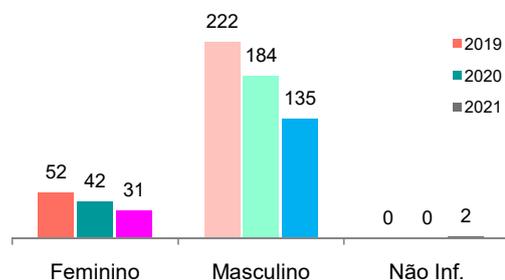
Em 2021, 722.622 mulheres eram habilitadas, representando 40% do total de habilitados no Distrito Federal, sendo que 713.215 mulheres tinham habilitação na categoria B e AB (99%). (Gráfico 1)

Quanto à faixa etária, 6% das mulheres habilitadas (45.512) eram jovens, ou seja, com idade de 18 a 24 anos. (Gráfico 2)

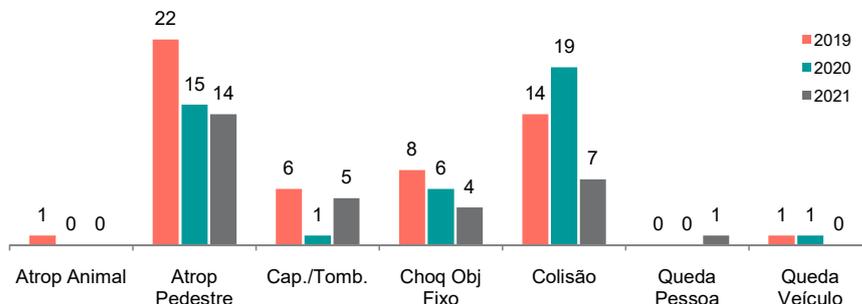
Fonte de Habilitações: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC (em 03/01/2022)

III - Vítimas Fatais

3 - Vítimas Fatais por sexo
Distrito Federal, 2019 - 2021



4 - Vítimas Fatais Mulheres por natureza
Distrito Federal, 2019 - 2021



Em 2019, das 274 vítimas fatais, 19% eram do sexo feminino. Em 2020, das 226 vítimas fatais, 19% eram do sexo feminino. Em 2021, das 168 vítimas fatais, 18% eram do sexo feminino. Ao comparar os anos 2020 e 2021, houve redução de 26% na quantidade de vítimas fatais mulheres. (Gráfico 3)

Nos três anos estudados, as vítimas fatais mulheres se acidentaram mais em atropelamento de pedestre e em colisão. Atropelamento de pedestre teve redução de 32% de 2019 para 2020 e de 7% de 2020 para 2021. Colisão teve aumento de 36% de 2019 para 2020 e redução de 63% de 2020 para 2021. (Gráfico 4)

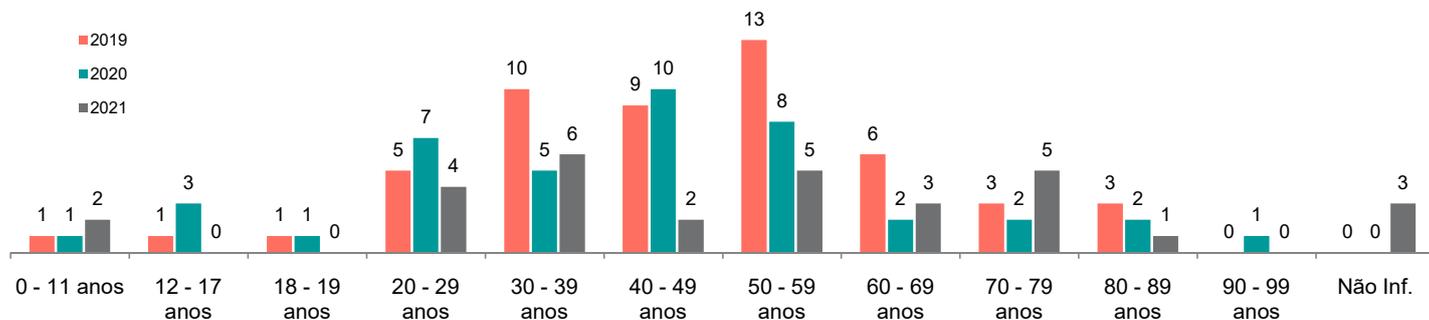
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os sinistros fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os sinistros de março de 2020 a dezembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

5 - Vítimas Fatais Mulheres por faixa etária Distrito Federal, 2019 - 2021

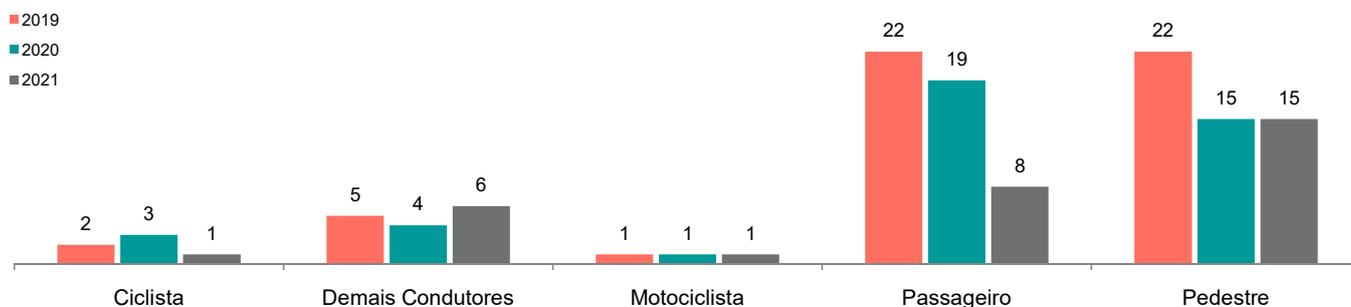


A faixa etária de 50 a 59 anos foi predominante em relação a quantidade de mulheres fatais em sinistros de trânsito no ano de 2019 e apresentou redução nos dois anos seguintes. A faixa etária de 40 a 49 anos foi predominante no ano de 2020, com aumento em relação ao ano de 2019 e redução de 2020 para 2021. (Gráfico 5)

Entre as vítimas fatais mulheres em 2021, 19% tinham entre 30 e 39 anos. Nessa faixa etária, de 2019 para 2020 teve redução de 50% e de 2020 para 2021 teve aumento de 20%. (Gráfico 5)

Ao comparar a quantidade de mulheres fatais em trânsito nos anos 2020 e 2021, observamos redução de 80% na faixa etária de 40 a 49 anos e aumento de 150% na faixa etária de 70 a 79 anos. (Gráfico 5)

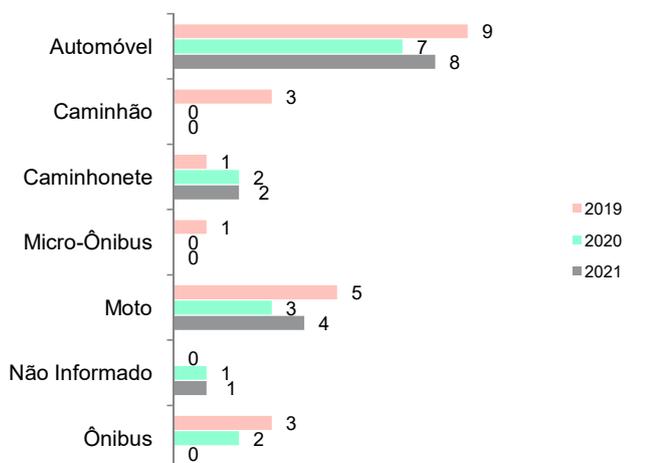
6 - Vítimas Fatais Mulheres por envolvimento Distrito Federal, 2019 - 2021



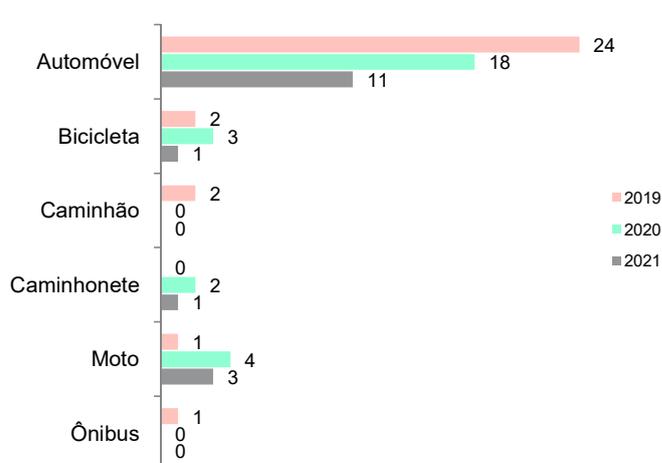
Vítimas fatais do sexo feminino pedestres e passageiras foram mais envolvidas nos três anos. Em 2021, pedestres representaram 48% das vítimas fatais femininas e passageiras representaram 26%. (Gráfico 6)

Pedestres tiveram redução de 32% na quantidade de mulheres fatais de 2019 para 2020 e não teve variação de 2020 para 2021. Passageiras fatais reduziram em 14% de 2019 para 2020 e em 58% de 2020 para 2021. (Gráfico 6)

7 - Pedestres Fatais Mulheres por veículo Distrito Federal, 2019 - 2021



8 - Não Pedestres Fatais Mulheres por veículo Distrito Federal, 2019 - 2021



Entre as 15 mulheres fatais pedestres em 2021, 53% foram atropeladas por automóvel e 27% por moto. (Gráfico 7)

Em 2021, das 16 mulheres fatais não pedestres, 69% estavam em automóvel e 19% em moto. (Gráfico 8)

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os sinistros fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

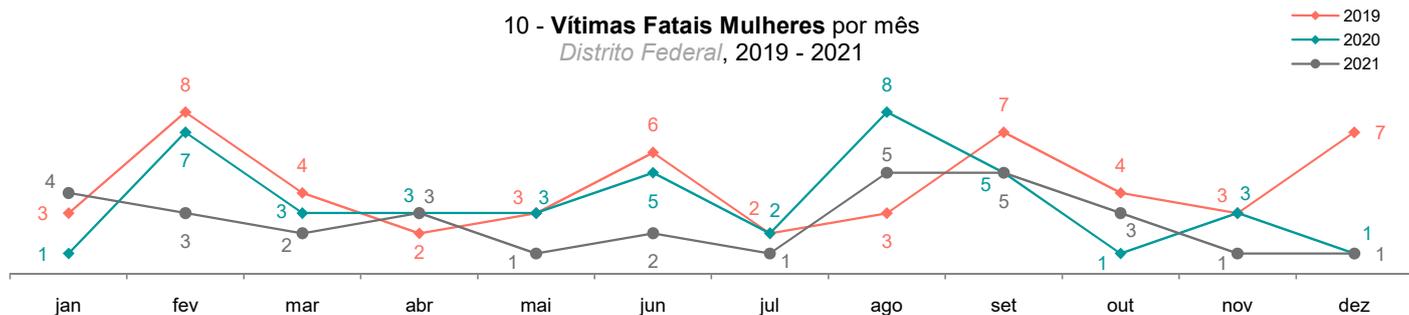
Nota 2: Os sinistros de março de 2020 a dezembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

9 - Condutoras Fatais Mulheres por situação de habilitação Distrito Federal, 2019 - 2021



Em relação às 7 condutoras fatais em 2021, 1 não teve a habilitação informada/localizada e as demais estavam com habilitação em situação regular (86%). Em 2020, 1 condutora fatal não era habilitada e 1 condutora fatal estava com a habilitação em situação irregular. (Gráfico 9)

10 - Vítimas Fatais Mulheres por mês Distrito Federal, 2019 - 2021



Sobre a quantidade de mulheres vítimas fatais, fevereiro foi predominante no ano de 2019, 15%, e agosto foi predominante em 2020, 19%. (Gráfico 10)

Em 2021, agosto e setembro tiveram mais mulheres vítimas fatais no trânsito, 16% cada. (Gráfico 10)

11 - Vítimas Fatais Mulheres por dia da semana e faixa horária Distrito Federal, 2019 - 2021

| 2019 | 00:00 - 05:59 | 06:00 - 11:59 | 12:00 - 17:59 | 18:00 - 23:59 | Total |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| Seg | - | 6 | 2 | - | 8 |
| Ter | - | 3 | 1 | 3 | 7 |
| Qua | 1 | - | 1 | 2 | 4 |
| Qui | 1 | 3 | 2 | - | 6 |
| Sex | 2 | 2 | 1 | - | 5 |
| Sab | 2 | - | 1 | 4 | 7 |
| Dom | 3 | 4 | 6 | 2 | 15 |
| Total | 9 | 18 | 14 | 11 | 52 |

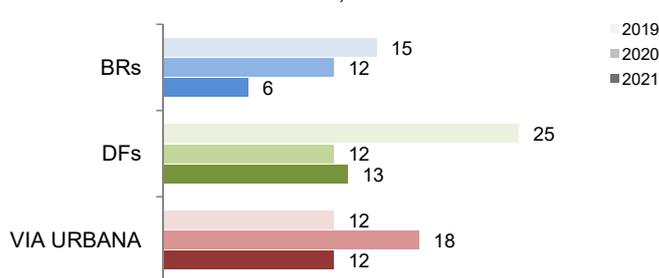
12 - Vítimas Fatais Mulheres por dia da semana e faixa horária Distrito Federal, 2019 - 2021

| 2020 | 00:00 - 05:59 | 06:00 - 11:59 | 12:00 - 17:59 | 18:00 - 23:59 | Total |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| Seg | - | 4 | 2 | 3 | 9 |
| Ter | - | 2 | 3 | 1 | 6 |
| Qua | 1 | 1 | - | 1 | 3 |
| Qui | - | - | 2 | - | 2 |
| Sex | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 |
| Sab | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 |
| Dom | 1 | 2 | 2 | 4 | 9 |
| Total | 4 | 12 | 12 | 14 | 42 |

13 - Vítimas Fatais Mulheres por dia da semana e faixa horária Distrito Federal, 2019 - 2021

| 2021 | 00:00 - 05:59 | 06:00 - 11:59 | 12:00 - 17:59 | 18:00 - 23:59 | Total |
|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| Seg | - | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Ter | - | 2 | 1 | 2 | 5 |
| Qua | - | 1 | 2 | 2 | 5 |
| Qui | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| Sex | - | 1 | - | 1 | 2 |
| Sab | - | 3 | 1 | - | 4 |
| Dom | 2 | 3 | 1 | - | 6 |
| Total | 3 | 14 | 7 | 7 | 31 |

14 - Vítimas Fatais Mulheres por jurisdição Distrito Federal, 2019 - 2021



Domingo foi o dia da semana que apresentou mais mulheres fatais no trânsito nos 3 anos estudados. Ao comparar 2021 com 2020, domingo apresentou redução de 33%. (Tabelas 11, 12 e 13)

O período da manhã (06:00 - 11:59) foi o horário com mais mulheres vítimas fatais em 2021, 45%, apresentando aumento de 17% ao comparar com o ano de 2020. O período da noite (18:00 - 23:59) reduziu em 50% a quantidade de mulheres vítimas fatais entre os anos 2020 e 2021. (Tabelas 12 e 13)

Quanto ao local do sinistro das vítimas fatais femininas em 2021, as rodovias distritais (DFs) representaram 42%, tendo aumento de 8% comparado com o ano anterior. As vias urbanas representaram 39% do local do sinistro de trânsito das mulheres fatais e reduziram em 33% entre os anos 2020 e 2021. (Gráfico 14)

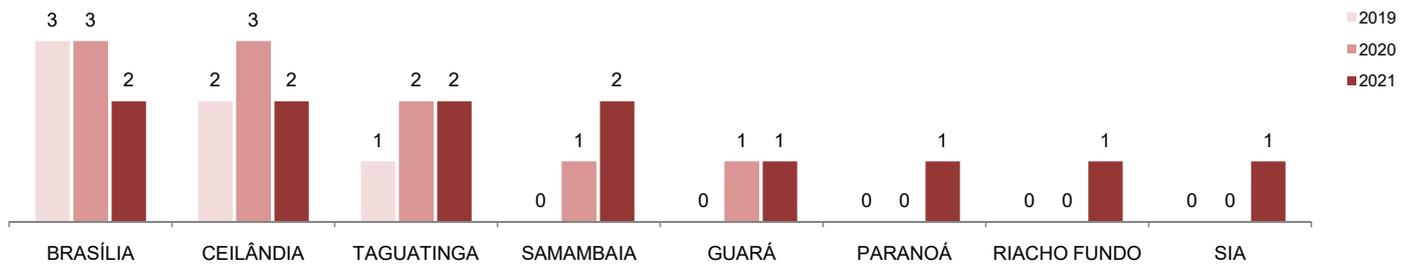
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os sinistros fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

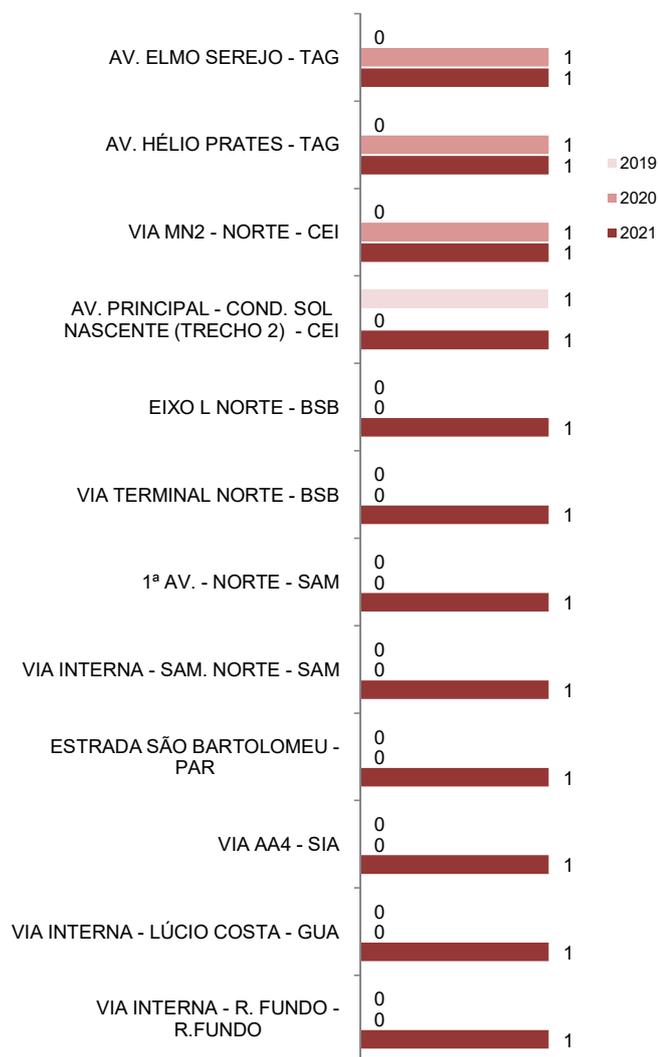
Nota 2: Os sinistros de março de 2020 a dezembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

15 - Regiões Administrativas com **Vítimas Fatais Mulheres em 2021 em Vias Urbanas**
Distrito Federal, 2019 - 2021

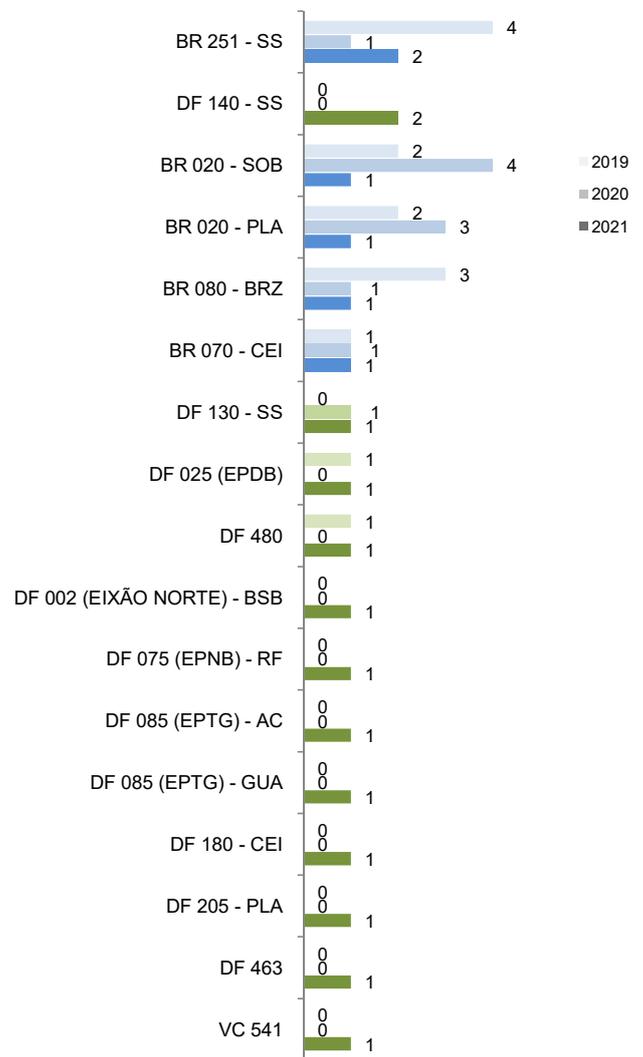


Entre as vias urbanas, Brasília, Ceilândia e Taguatinga foram as regiões administrativas que tiveram mais mulheres fatais em sinistros de trânsito ao contabilizar a quantidade de vítimas fatais mulheres dos três anos. (Gráfico 15)

16 - **Vias Urbanas com Vítimas Fatais Mulheres em 2021**
Distrito Federal, 2019 - 2021



17 - **Rodovias com Vítimas Fatais Mulheres em 2021**
Distrito Federal, 2019 - 2021



As vítimas fatais femininas de 2021 sofreram o sinistro em vias urbanas distintas do Distrito Federal. Em Taguatinga, as duas vias urbanas que tiveram mulheres fatais, Av. Elmo Serejo e Av. Hélio Prates, e em Ceilândia, Via MN2 Norte e Av. Principal Cond. Sol Nascente (Trecho 2), também tiveram vítimas fatais femininas em anos anteriores. (Gráfico 16)

Em relação as rodovias federais (BRs), a BR 251 em São Sebastião teve mais mulheres fatais em 2021. Esta rodovia teve redução de 2019 para 2020, de 75%, e aumento de 2020 para 2021, de 100%. (Gráfico 17)

Quanto às rodovias distritais (DFs), a DF 140 em São Sebastião teve mais mulheres fatais em 2021, não apresentando vítima fatal feminina nos dois anos anteriores. (Gráfico 17)

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os sinistros fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os sinistros de março de 2020 a dezembro de 2021 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.