Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Segurança Pública
Departamento de Trânsito do Distrito Federal
Gabinete da Direção-Geral
Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito

Informativo Fatal - Lei Seca

Distrito Federal - 2019

* Dados Preliminares *

Data de referência: 30/09/2020

I - Síntese

A Lei Seca, criada em 19 de junho de 2008, tem o objetivo de proibir que pessoas dirijam sob efeito de bebidas alcoólicas ou substâncias psicoativas. Dessa forma, para condutores de veículos automotores, se o etilômetro acusar 0,05mg/L de álcool por ar aveolar ou o exame de sangue acusar qualquer concentração de álcool por litro de sangue, é considerado Infração Administrativa Gravíssima. Para a concentração igual ou superior a 0,34mg/L (etilômetro) ou igual ou superior a 6 dg/L, é considerado Crime.

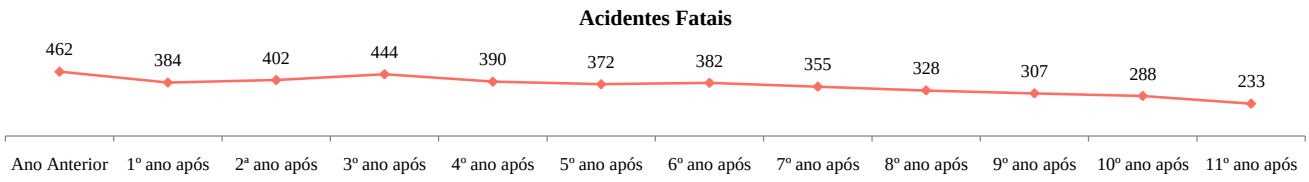
- Acidentes fatais: comparação com o período de 1 ano anterior à Lei Seca

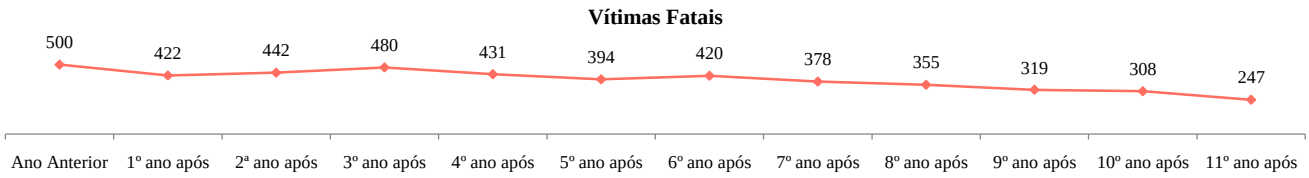
Em relação ao ano anterior à Lei Seca, o 1º ano após a implantação da Lei houve uma redução de 78 acidentes fatais (-17%); o 2º, de 60 acidentes (-13%); o 3º, de 18 acidentes (-4%); o 4º, de 72 acidentes (-16%); o 5º, de 90 acidentes (-19%); o 6º, de 80 acidentes (-17%); o 7º, de 107 acidentes (-23%); o 8º, de 134 acidentes (-29%); o 9º, de 155 acidentes (-34%); o 10º, de 174 acidentes (-38%); e o 11º, de 229 acidentes (-50%), a maior redução em relação ao ano anterior à implantação da Lei.

- Vítimas fatais: comparação com o período de 1 ano anterior à Lei Seca

Em relação ao ano anterior à Lei Seca, o 1º ano após a implantação da Lei houve uma redução de 78 vítimas fatais (-16%); o 2º, de 58 vítimas (-12%); o 3º, de 20 vítimas (-4%); o 4º, de 69 vítimas (-14%); o 5º, de 106 vítimas (-21%); o 6º, de 80 vítimas (-16%); o 7º, de 122 vítimas (-24%); o 8º, de 145 vítimas (-29%); o 9º, de 181 vítimas (-36%), o 10º, de 192 vítimas (-38%); e o 11º, de 253 vítimas (-51%), a maior redução em relação ao ano anterior à implantação da Lei.

PERÍODO	TOTAL		REDUÇÃO APÓS A LEI SECA							
	Acidentes Fatais	Vítimas Fatais	Redução de Acidentes	Redução de Vítimas	Redução de Acidentes Dia de Semana	Redução de Acidentes Fim de Semana	Redução de Acidentes 00h - 5:59	Redução de Acidentes 06h - 11:59	Redução de Acidentes 12h - 17:59	Redução de Acidentes 18h - 23:59
Ano anterior à Lei Seca (20/06/07 a 19/06/08)	*462*	*500*	-	-	*(247 acidentes)*	*(215 acidentes)*	*(67 acidentes)*	*(90 acidentes)*	*(119 acidentes)*	*(186 acidentes)*
1º ano após a Lei Seca (20/06/08 a 19/06/09)	384	422	-78	-78	-32 (-13%)	-46 (-21%)	-10 (-15%)	-16 (-18%)	-19 (-16%)	-33 (-18%)
2º ano após a Lei Seca (20/06/09 a 19/06/10)	402	442	-60	-58	-15 (-6%)	-45 (-21%)	-8 (-12%)	-4 (-4%)	-15 (-13%)	-33 (-18%)
3º ano após a Lei Seca (20/06/10 a 19/06/11)	444	480	-18	-20	4 (2%)	-22 (-10%)	4 (6%)	10 (11%)	-16 (-13%)	-16 (-9%)
4º ano após a Lei Seca (20/06/11 a 19/06/12)	390	431	-72	-69	-10 (-4%)	-62 (-29%)	7 (10%)	9 (10%)	-34 (-29%)	-54 (-29%)
5º ano após a Lei Seca (20/06/12 a 19/06/13)	372	394	-90	-106	-22 (-9%)	-68 (-32%)	-9 (-13%)	-6 (-7%)	-17 (-14%)	-58 (-31%)
6º ano após a Lei Seca (20/06/13 a 19/06/14)	382	420	-80	-80	-10 (-4%)	-70 (-33%)	0 (0%)	-5 (-6%)	-29 (-24%)	-46 (-25%)
7º ano após a Lei Seca (20/06/14 a 19/06/15)	355	378	-107	-122	-12 (-5%)	-95 (-44%)	-6 (-9%)	-2 (-2%)	-43 (-36%)	-56 (-30%)
8º ano após a Lei Seca (20/06/15 a 19/06/16)	328	355	-134	-145	-36 (-15%)	-98 (-46%)	-19 (-28%)	-15 (-17%)	-37 (-31%)	-63 (-34%)
9º ano após a Lei Seca (20/06/16 a 19/06/2017)	307	319	-155	-181	-59 (-24%)	-96 (-45%)	-9 (-13%)	-25 (-28%)	-52 (-44%)	-69 (-37%)
10º ano após a Lei Seca (20/06/17 a 19/06/2018)	288	308	-174	-192	-58 (-23%)	-116 (-54%)	-15 (-22%)	-34 (-38%)	-54 (-45%)	-71 (-38%)
11º ano após a Lei Seca (20/06/18 a 19/06/2019)	**233**	**247**	**-229**	**-253**	**-95 (-38%)**	**-134 (-62%)**	**-31 (-46%)**	**-31 (-34%)**	**-55 (-46%)**	**-112 (-60%)**





Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST

II - Vítimas Fatais com consumo de Álcool e Drogas

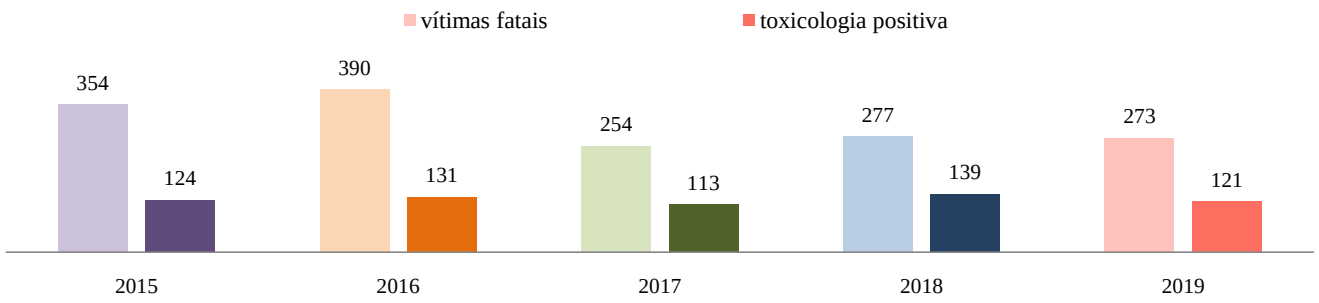
Este item trata apenas das vítimas fatais que apresentaram resultado positivo para os exames toxicológicos conforme dados fornecidos pelo IML. Há vítimas que consumiram álcool e drogas simultaneamente, essas serão contabilizadas uma vez para cada situação (consumo de álcool e consumo de drogas).

Em 2019 foram registradas **273** vítimas fatais, para o qual **121 (44%)** apresentaram resultado positivo para alguma dessas substâncias. Em 2018 foram **50%** das vítimas fatais, em 2017 foram **44%** , em 2016 foram **34%** e em 2015, **35%**.

Das **121** vítimas, **51** consumiram somente bebida alcoólica, **41** consumiram somente drogas, **29** consumiram simultaneamente álcool e drogas (14 pedestres, 6 motociclistas, 5 demais condutores e 4 passageiros). **5** exames aguardam resultado.

1 - **Vítimas Fatais**

Distrito Federal , 2015 - 2019



III - Vítimas Fatais com consumo de ÁLCOOL

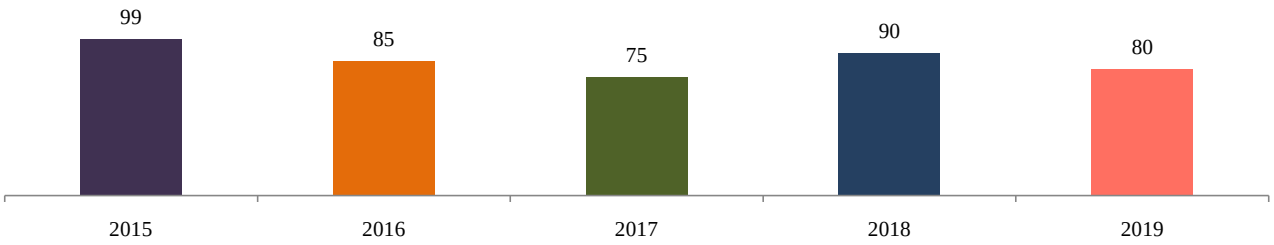
Em 2019, **80** vítimas fatais tiveram resultado positivo para dosagem de álcool no exame de sangue, **sendo o nível médio de alcoolemia 1,73 g/L**. Em 2018 foram **90** vítimas fatais, em 2017 foram **75**, em 2016 foram **85** e em 2015, **99**.

Quanto ao tipo de envolvimento das **80** vítimas fatais em 2019, **30** eram pedestres, **19** eram motociclistas, **17** demais condutores, **11** passageiros e **3** ciclistas.

Quanto à idade das **80** vítimas: **3** entre 18 e 19 anos, **15** entre 20 e 29 anos, **25** entre 30 e 39 anos, **16** entre 40 e 49 anos, **10** entre 50 e 59 anos e **11** de 60 anos ou mais.

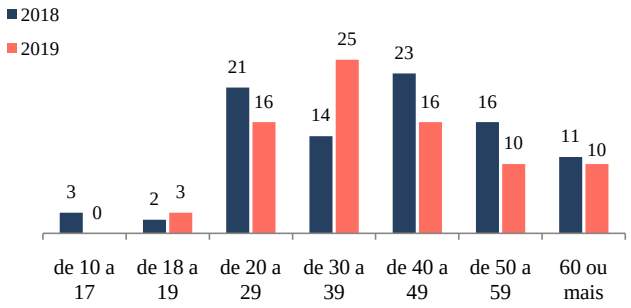
1 - **Vítimas Fatais com consumo de álcool**

Distrito Federal , 2015 - 2019



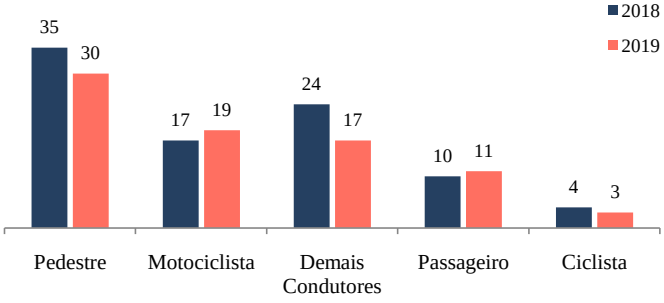
2 - **Vítimas Fatais com consumo de álcool**, por idade

Distrito Federal , 2018 - 2019



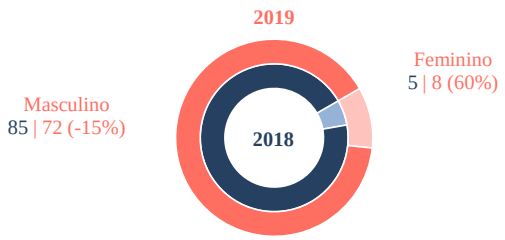
3 - **Vítimas Fatais com consumo de álcool**, por envolvimento

Distrito Federal , 2018 - 2019

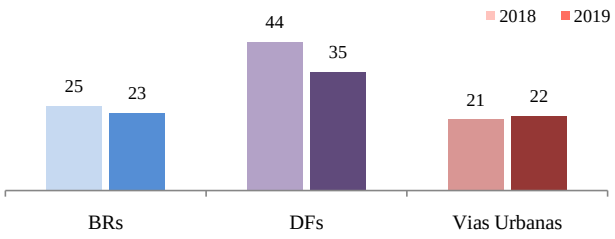


Nota 1: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.
Nota 2: O tempo de conclusão dos exames é indeterminado, logo pode ter alteração até o fechamento dos dados.
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST

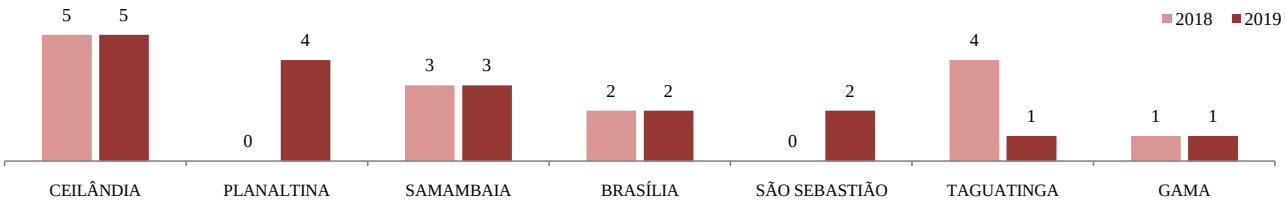
4 - **Vítimas Fatais com consumo de álcool**, por sexo
Distrito Federal , 2018 - 2019



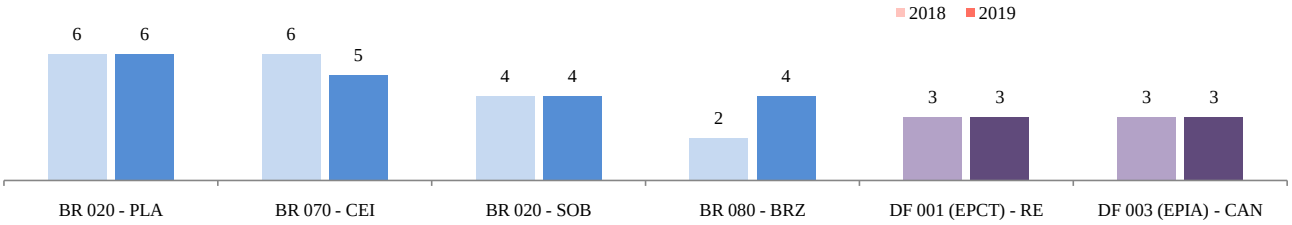
5 - **Vítimas Fatais com consumo de álcool**, por jurisdição
Distrito Federal , 2018 - 2019



6 - Regiões Administrativas com mais **Vítimas Fatais com consumo de álcool**
Distrito Federal - *Vias Urbanas* , 2018 - 2019



7 - Vias com mais **Vítimas Fatais com consumo de álcool**
Distrito Federal , 2018 - 2019



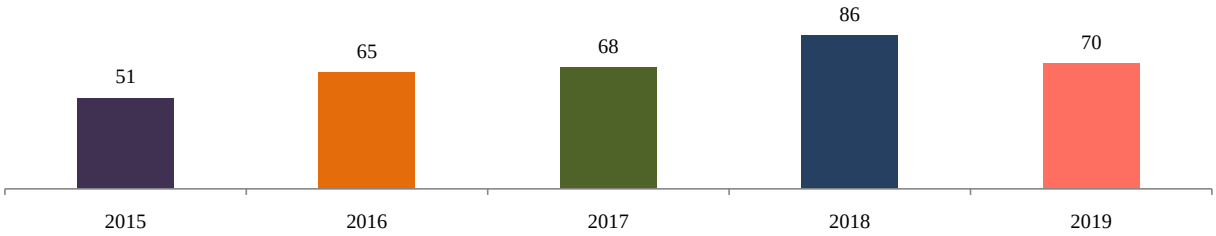
IV - Vítimas Fatais com consumo de DROGAS

Em 2019, **70** vítimas fatais tiveram resultado positivo para consumo de drogas no exame de sangue. As drogas mais consumidas por essas vítimas foram o **benzodiazepínico 1** e a **cocaína**. Em 2018, foram **86** vítimas fatais, em 2017 foram **68**, em 2016 foram **65** e em 2015, **51**.

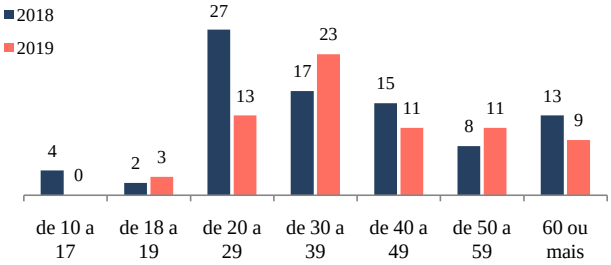
Quanto ao tipo de envolvimento das **70** vítimas fatais em 2019, **30** eram pedestres, **16** motociclistas, **9** passageiros, **8** demais condutores, **6** ciclistas e **1** outro envolvimento.

Quanto à idade das **70** vítimas: **3** entre 18 e 19 anos, **12** entre 20 e 29 anos, **23** entre 30 e 39 anos, **11** entre 40 e 49 anos, **11** entre 50 e 59 anos e **10** com 60 anos ou mais.

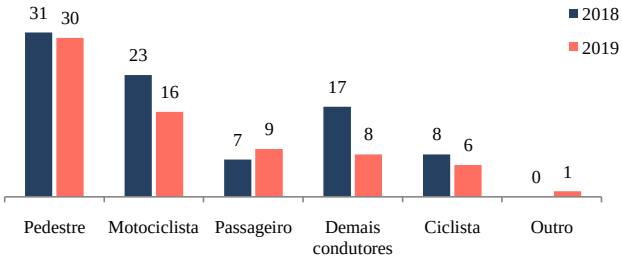
1 - **Vítimas Fatais com consumo de drogas**
Distrito Federal , 2015 - 2019



2 - **Vítimas Fatais com consumo de drogas**, por idade
Distrito Federal , 2018 - 2019

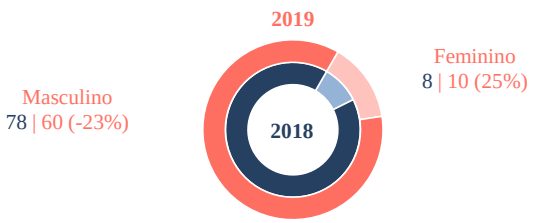


3 - **Vítimas Fatais com consumo de drogas**, por envolvimento
Distrito Federal , 2018 - 2019

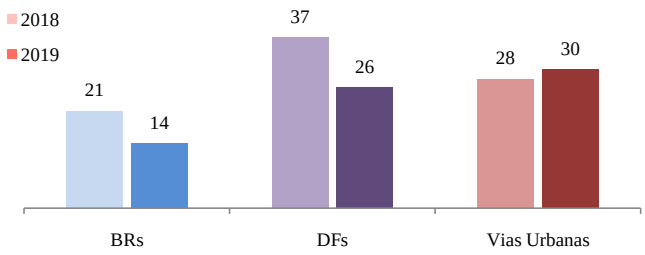


Nota 1: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.
Nota 2: O tempo de conclusão dos exames é indeterminado, logo pode ter alteração até o fechamento dos dados.
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST

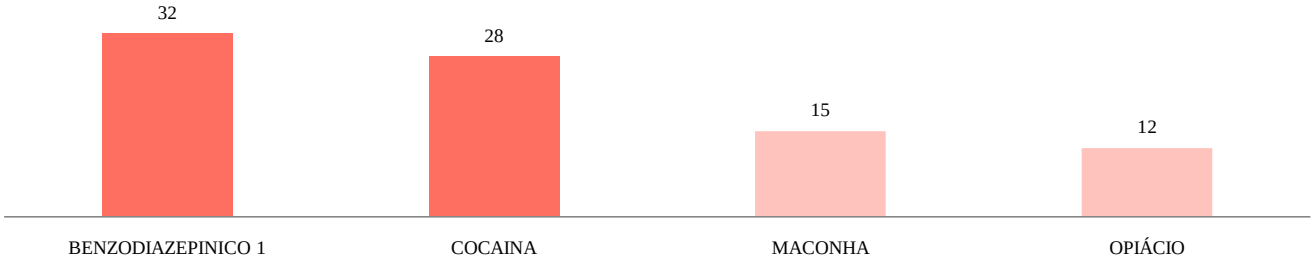
4 - **Vítimas Fatais com consumo de drogas,** por sexo
Distrito Federal , 2018 - 2019



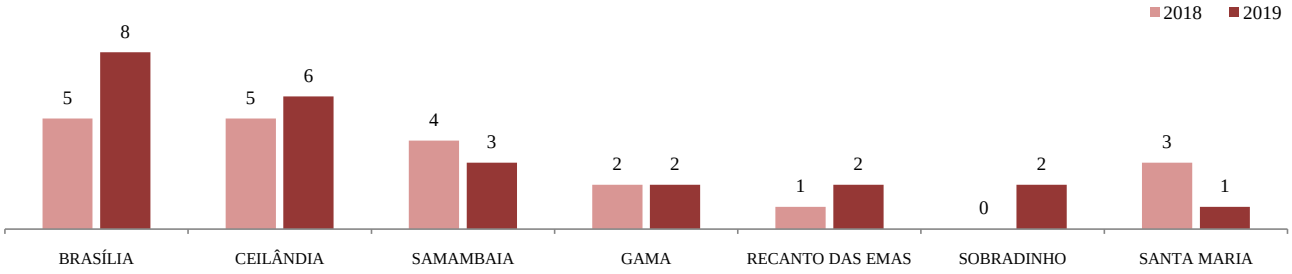
5 - **Vítimas Fatais com consumo de drogas,** por jurisdição
Distrito Federal , 2018 - 2019



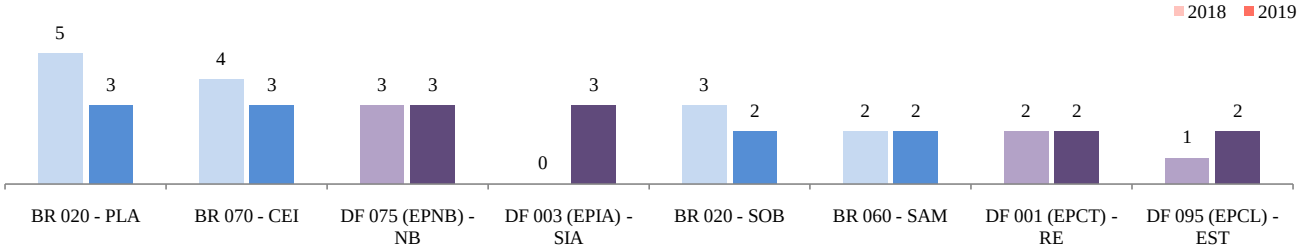
6 - **Drogas mais utilizadas** pelas vítimas fatais
Distrito Federal , 2018 - 2019



7 - Regiões Administrativas com mais **Vítimas Fatais com consumo de drogas**
Distrito Federal - ***Vias Urbanas*** , 2018 - 2019



8 - Vias com mais **Vítimas Fatais com consumo de drogas**
Distrito Federal , 2018 - 2019



Nota 1: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.
Nota 2: O tempo de conclusão dos exames é indeterminado, logo pode ter alteração até o fechamento dos dados.
Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST