

PLANO DE

DADOS ABERTOS

DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO DISTRITO FEDERAL - DETRAN/DF



DETRAN DF

Sumário

- 1) Apresentação
- 2) Introdução
- 3) Dados para abertura
- 4) Sustentação
- 5) Estratégias para abertura de dados
- 6) Monitoramento e Controle
- 7) Plano de Ação
- 8) Referências
- 9) Glossário

Detran/DF

Marcelo Rodrigues Portela Nunes
Diretor-Geral

Thayana Cecília Pessoa Alves
Chefe de Gabinete

Ticiane Sanford Moreira Campos
Gerest

Fernanda Curti
Dirpof

Hugo Fernando Figueiredo Santos
Dirconv

Anderson Moura e Sousa
Dirag

Ana Carolina Oliveira de Almeida
Ouvidoria

Rafael Moreira Vitorino
Diretor-Geral Adjunto

Glauber Santos Naves Peixoto
Ascom

Raul Coelho Soares
Dirtec

Maurílio de Moura Lima rocha
Diren

Wesley Araújo Cavalcante
Dirpol

Paula Nunan
Direduc

Juliana Maria Capri
Corregedoria

Ficha Técnica

Equipe Técnica

Maria Regina Monteiro Simões
Francisco Ronaldo Guerreiro Bezerra
Nupla

Coordenação e Supervisão

Antônio Carlos Alves de Oliveira
Andrea de Aguiar e Silva
Gerplan

Versão atualizada em maio de 2023

1.Apresentação

O Plano de Dados Abertos (PDA) é o **documento orientador para as ações de implementação e promoção de abertura de dados** do Departamento de Trânsito do Distrito Federal - Detran/DF, observados os padrões mínimos de qualidade, de forma a facilitar o entendimento e a reutilização das informações. Sua elaboração vem ao encontro do disposto na Lei nº 4.990/2012 (Lei Distrital de Acesso à Informação) e no Decreto nº 38.354, de 24 de julho de 2017, que institui a Política de Dados Abertos da Administração Pública direta, autárquica e fundacional no âmbito do Distrito Federal.

Possui periodicidade bienal, podendo contar com eventuais edições dentro do biênio, motivadas pela revisão da situação das metas ou novas inserções de abertura de dados.

Construído de forma colaborativa, envolvendo todas as unidades do Detran/DF à luz dos princípios da publicidade e da transparência da administração pública, o PDA elenca as ações necessárias para o alcance dos resultados pretendidos.

O PDA do Detran/DF estabelece:

- ✓ A matriz de responsabilidade, contendo a periodicidade e os setores responsáveis pela atualização das bases;
- ✓ A matriz de governança, primando pela obediência às metodologias e padrões para a correta catalogação e publicação dos dados a serem disponibilizados;
- ✓ Os canais de comunicação para que o cidadão possa se manifestar quanto ao PDA.

Objetivo Geral

Promover a publicação de dados do Detran/DF, em formato aberto, a fim de contribuir para a melhoria da gestão pública, o incremento da transparência, o fomento ao controle social e à pesquisa científica de base empírica sobre a gestão pública e o incentivo ao desenvolvimento de novas tecnologias destinadas à construção de ambiente de gestão pública participativa e democrática e à melhor oferta de serviços públicos para o cidadão.

Objetivos Específicos

Na implantação do Plano de Dados Abertos, o Detran/DF deve:

- ✓ Identificar prioridades e disponibilizar dados em formatos abertos;
- ✓ Melhorar a qualidade dos dados disponibilizados;
- ✓ Melhorar a gestão da informação e de dados;
- ✓ Incrementar continuamente os processos de transparência e de acesso às informações públicas.

2.Introdução

O Departamento de Trânsito do Distrito Federal – Detran/DF, por meio deste documento, revisa seu Plano de Dados Abertos (PDA), válido para o biênio 2024-2025, que estabelece ações e procedimentos para implementação e promoção de abertura de dados sob sua responsabilidade, tendo como referência os seguintes normativos:

- ✓ Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011 (Lei Federal de Acesso à Informação – LAI), que regula o acesso a informações previsto no inciso XXXIII do art. 5º, no inciso II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal.
- ✓ Lei nº 4.990, de 12 de dezembro de 2012 (Lei Distrital de Acesso à Informação – LAI), que regula o acesso a informações no Distrito Federal previsto no art. 5º, XXXIII, no art. 37, § 3º, II, e no art. 216, § 2º, da Constituição Federal e nos termos do art. 45, da Lei federal nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.
- ✓ Instrução Normativa nº4, de 13 de abril de 2012 (INDA), que cria a INDA e estabelece conceitos referentes a: dado, informação, dado público, formato aberto, licença aberta, dados abertos e metadado;
- ✓ Decreto nº 38.354, 24 de julho de 2017, que institui a Política de Dados Abertos da Administração Pública direta, autárquica e fundacional do Distrito Federal.

3. Dados para Abertura

Para a definição das bases que serão disponibilizadas em formato aberto, foram considerados os seguintes critérios:

- ✓ O conjunto de dados e sistemas sob a gestão do Detran/DF;
- ✓ O grau de relevância dos dados para o cidadão, observando-se as demandas encaminhadas via Sistema Eletrônico de Informações ao Cidadão - e-SIC, bem como os setores e serviços mais procurados nos sítios eletrônicos do Detran/DF
- ✓ O alinhamento perante o Planejamento Estratégico Institucional (PED Detran/DF);
- ✓ O nível de maturidade da organização quanto à qualidade das informações e dados existentes.

Nesse contexto, temos abaixo a relação das principais bases de dados mantidas pelo Detran/DF, que possuem um nível de organização de informações que possibilitam a disponibilização em formato aberto:

1. Ações Educativas de Trânsito

As ações educativas de trânsito realizadas, como locais e quantitativos de pessoas atendidas constitui informações sobre conscientização de motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres. Para

isso são oferecidos espetáculos teatrais, contação de histórias, intervenções artísticas com mímicos, repentistas e rappers MCs, palestras, blitz educativas e jogos educativos direcionados às diversas faixas etárias relacionados à segurança no trânsito.

Unidade Responsável: Direduc

E-mail: direduc@detran.df.gov.br

Atualização: Trimestral

Formato: CSV

2. Cursos oferecidos pelo Detran/DF ao público

A apresentação do rol de cursos, com o número de participantes e turmas, que o Detran/DF oferece no âmbito do Distrito Federal na área de trânsito facilitará o conhecimento e escolha dos cursos obrigatórios definidos pela legislação vigente, além dos demais cursos oferecidos pela Escola Pública de Trânsito com objetivo de contribuir para um trânsito mais seguro como: Iniciação a Superação do Medo de Dirigir, Noções de Mecânica para Mulheres, Noções de Mecânica para o Público em Geral e outros na busca de sensibilizar um melhor comportamento dos atores no trânsito e no fomento do interesse ao aprendizado dos assuntos relacionados à segurança viária.

Unidade Responsável: Direduc

E-mail: direduc@detran.df.gov.br

Atualização: Trimestral

Formato: CSV

3. Frota de veículos do Distrito Federal nos últimos 10 anos

Apresentação do crescimento da frota de veículos do Distrito federal permitirá contribuir para estudos em diversas áreas e identificação de oportunidades de negócios.

Unidade Responsável: Gerest

E-mail: gerest@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

4. Acidentes de trânsito nas vias urbanas do Distrito Federal nos últimos 10 anos com vítimas fatais

Apresentação do número de acidentes de trânsito com vítimas fatais nas vias urbanas do Distrito federal poderá contribuir para uma análise de maior profundidade nesta questão e definir ações de mitigam esses tipos de acidentes

Unidade Responsável: Gerest

E-mail: gerest@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

5. Pedestres mortos em trechos não semaforizados nas vias do Distrito Federal nos últimos 10 anos

Apresentação do número de acidentes de trânsito com vítimas fatais nas vias urbanas do Distrito federal poderá contribuir para uma análise de maior profundidade nesta questão e definir ações de mitigam esses tipos de acidentes

Unidade Responsável: Gerest

E-mail: gerest@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

6. Índice de mortos por 10 mil veículos no Distrito Federal nos últimos 10 anos

O indicador de acidentes relativo ao número de veículos possibilita estudos comparativos dentro de série histórica e de outros países

Unidade Responsável: Gerest

E-mail: gerest@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

7. Equipamentos de fiscalização eletrônica nas vias urbanas do Distrito Federal

A quantidade de equipamentos eletrônicos permiti dimensionar a capacidade atual de fiscalização, assim como, inibir excessos que possam ser cometidos pelos motoristas e pedestres.

Unidade Responsável: Numeq/Diren

E-mail: numeq@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

8. Faixas de pedestres existentes por região administrativa nas vias urbanas do Distrito Federal

A faixa de pedestre estabelece a prioridade dos pedestres em relação aos veículos e se o local for sinalizado com semáforo, é o verde que determina o controle de passagem. A quantidade de faixas em uma região possibilita análises sobre sua importância na mobilidade.

Unidade Responsável: Nugeo/Diren

E-mail: nugeo@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

9. Sinalização vertical e horizontal região administrativa nas vias urbanas do Distrito Federal

A quantidade e a localização da sinalização de trânsito permitem avaliar o cumprimento de seu objetivo no sentido de organizar a circulação de veículos e de pessoas nas vias públicas através de informações relevantes para disciplina na movimentação do tráfego visando a segurança e fluidez dos usuários.

Unidade Responsável: Nugeo/Diren

E-mail: nugeo@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

10. Tipos de infrações cometidas nas vias urbanas do Distrito Federal

Apresentação dos tipos de infrações cometidas e seus quantitativos permitem avaliar as políticas públicas voltadas para a segurança e fluidez no trânsito e poderá contribuir para uma análise e definição de ações.

Unidade Responsável: Dirpol

E-mail: dirpol@detran.df.gov.br

Atualização: Trimestral

Formato: CSV

11. Número de habilitados nos Distrito Federal nos últimos 10 anos

Apresentação dos tipos de infrações cometidas e seus quantitativos permitem avaliar as políticas públicas voltadas para a segurança e fluidez no trânsito e poderá contribuir para uma análise e definição de ações.

Unidade Responsável: Gerest

E-mail: gerest@detran.df.gov.br

Atualização: Anual

Formato: CSV

4. Estratégia para Abertura de Dados

A abertura de dados do Detran/DF deve seguir os seguintes passos:

- ✓ Levantamento do conjunto de dados candidatos à abertura;
- ✓ Priorização e seleção dos dados que serão abertos com base no critério de relevância das informações para o cidadão;
- ✓ Definição de responsáveis pelo preparo e atualização dos dados e detalhamento do plano de ação com metas e prazos;
- ✓ Consolidação da matriz de responsabilidades e definição da governança e do fluxo de

aprovação do PDA e revisões;

- ✓ Utilização de metodologia de abertura de dados a ser seguida pelas áreas responsáveis (padrões INDA e INDE);
- ✓ Capacitação sobre abertura dos dados selecionados para os responsáveis pelas áreas de negócio:
 - a. Processo de publicação de dados abertos;
 - b. Processo de catalogação dos metadados.
- Definição de arquitetura de abertura para cada base de dados

Premissas

Além de estar alinhado aos princípios e diretrizes mencionados anteriormente neste PDA, o processo de abertura dos conjuntos de dados do Detran/DF deve considerar as seguintes premissas:

- ✓ Publicar os dados considerados relevantes para a sociedade o mais rápido possível, no formato disponível e informando as eventuais limitações de qualidade dos dados;
- ✓ Sempre que possível publicar dados e seus metadados, conforme estabelecido no Plano de Ação da INDA, que institui que cada conjunto de dados deve conter, no mínimo:
 - Nome ou título do conjunto de dados;

- Descrição sucinta;
- Palavras-chave (etiquetas);
- Nome e e-mail do setor responsável pelos dados;
- Periodicidade de atualização;
- Escopo temporal.

5. Sustentação

Ficarão responsáveis pela curadoria dos metadados do Detran/DF, publicados no Portal de Dados Abertos do Governo de Brasília (www.dados.df.gov.br), a Gerência de Planejamento e Modernização Administrativa com as seguintes atribuições:

- a. Verificar se os dados estão de acordo com os padrões da INDA e INDE (metadados completos e atualizados);
- b. Contatar o responsável pelos dados, caso se verifique que algum dos arquivos catalogados se tornou indisponível;
- c. Identificar e elaborar propostas para possíveis melhorias de qualidade dos dados disponibilizados e novos conjuntos de dados candidatos à abertura.

Governança

O Plano de Dados Abertos e seu cumprimento para o biênio 2024-2025 será conduzido de forma colaborativa, envolvendo todas as unidades afetadas, com a seguinte divisão de responsabilidades:

Ouvidoria

Monitorar a elaboração do Plano de Dados Abertos, além de orientar as unidades e monitorar o cumprimento das normas relativas à publicação de dados abertos.

Gersag

Viabilizar, em parceria com as demais Unidades, a disponibilização dos dados abertos, provendo os recursos e procedimentos tecnológicos necessários.

Ascom

Realizar as ações específicas de comunicação do Plano de Dados Abertos do Detran/DF, de forma a haver ampla divulgação interna e externa.

Demais Unidades Internas

Desenvolver rotinas para gerir e fornecer tempestivamente os dados relativos às suas áreas de atuação, devendo zelar pela manutenção íntegra e versionada das séries históricas de dados sob sua responsabilidade, utilizando-se os recursos tecnológicos e procedimentos disponibilizados pela TI.

6. Monitoramento e Controle

A implementação do Plano de Dados Abertos do Detran/DF, será monitorada pelo Ouvidoria, autoridade designada pelo art. 45 da Lei distrital de acesso à informação, com as seguintes atribuições estabelecidas pelo Decreto nº 38.354/2017:

- ✓ assegurar a publicação e a atualização do Plano de Dados Abertos, de forma eficiente e adequada;
- ✓ monitorar a implementação do Plano de Dados Abertos.

Melhoria da qualidade dos dados

O Plano de Dados Abertos visa à disponibilização de dados relevantes para a sociedade, com a maior brevidade possível, nas condições disponíveis e com a qualidade de conteúdo que os dados se encontram. Porém, são apresentadas propostas de melhoria dos formatos e qualidade das informações, tendo como referência o modelo de maturidade de dados abertos da INDA, quais sejam:

- ✓ Os dados disponibilizados devem conter a possibilidade de serem acessados diretamente, através de URL única, ou seja, passível de ser reproduzida e compartilhada, sem necessidade de navegação na página para seu acesso;
- ✓ Tabelas mantidas em arquivos PDF devem estar contidas também em arquivos próprios para

sua estruturação (como csv e odt), e serem referenciadas por esses relatórios;

- Os dados disponibilizados devem ser elaborados em formatos abertos, recomendados pela *e-PING*;
- ✓ Os dados publicados devem conter um conjunto mínimo de metadados, conforme a cartilha técnica para publicação de dados, disponível em <http://dados.gov.br/cartilha-publicacao-dados-abertos/>

Também deve ser considerada a contribuição com a sociedade no processo de melhoria da qualidade dos dados disponibilizados por meio do recebimento de sugestões pelo serviço de Ouvidoria.

Comunicação e participação social

A institucionalização do Plano de Dados Abertos, sua governança e revisões devem ser comunicadas a todos os servidores do Detran/DF e à sociedade, por meio do sítio institucional na internet, de forma a disseminar a cultura de transparência e solidificar a publicação de dados na rotina do órgão.

Sempre que ocorrer a inserção de dados ou alguma melhoria nos que já estão publicados, devem ser realizadas ações específicas de comunicação, coordenadas pela Assessoria de Comunicação Social - Ascom, de forma a haver ampla divulgação interna e externa. Os materiais de divulgação devem levar em conta os interesses de diferentes segmentos de público: servidores do órgão, gestores públicos, produtores e usuários dos dados, Academia, imprensa,

sociedade organizada e cidadão.

O cidadão poderá utilizar o serviço de Ouvidoria para se manifestar quanto ao Plano de Dados Abertos, podendo oferecer sugestões ou informar ao Departamento de Trânsito do Distrito Federal – Detran/DF sobre problemas técnicos ou inconsistências nos dados publicados.

Canais de atendimento do serviço de Ouvidoria:

Internet: www.ouv.df.gov.br

Telefone: Ligue 162

Presencialmente: nas Ouvidorias: Detran/DF.

7. Plano de Ação

TEMA	ATIVIDADES	PRODUTOS	META/ PRAZO	REQUISITO	UNIDADE	PONTO FOCAL
1 - Ações educativas de trânsito	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização trimestral	Direduc	Gerat
2 - Cursos oferecidos pelo Detran/DF ao público	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização trimestral	Direduc	EPT
3 - Frota de veículos do Distrito Federal nos últimos 10 anos	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Gerest	Gerest
4 - Acidentes de trânsito nas vias urbanas do Distrito Federal nos últimos 10 anos com vítimas fatais	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Gerest	Gerest
5 - Pedestre mortos em trechos não semaforizados nas vias do Distrito Federal nos últimos 10 anos	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Gerest	Gerest
6 – índice de mortos por 10 mil veículos no Distrito Federal nos últimos 10 anos	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Gerest	Gerest

7 - Equipamentos de fiscalização eletrônica nas vias urbanas do Distrito Federal	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Diren	Numeq
8 - Faixas de pedestres existentes por região administrativa nas vias urbanas do Distrito Federal	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Diren	Nugeo
9 - Sinalização vertical e horizontal região administrativa nas vias urbanas do Distrito Federal	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Diren	Nugeo
10 - Tipos de infrações cometidas nas vias urbanas do Distrito Federal	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização trimestral	Dirpol	Ucoi
11 - Número de habilitados nos Distrito Federal nos últimos 10 anos	Consolidação dos dados anuais	Publicação dos dados no formato CSV	março/2024	Atualização anual	Gerest	Gerest

8. Referências

NOME	DESCRIÇÃO	LOCALIZAÇÃO
Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011 (Lei de Acesso à Informação).	Regula o acesso a informações previsto no inciso XXXIII do art. 5º, no inciso II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal.	http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2011/lei/l12527.htm
Lei nº 4.990, de 12 de dezembro de 2012 (Lei Distrital de Acesso à Informação).	Regula o acesso a informações no Distrito Federal previsto no art. 5º, XXXIII, no art. 37, § 3º, II, e no art. 216, § 2º, da Constituição Federal e nos termos do art. 45, da Lei federal nº 12.527, de 18 de novembro de 2011.	http://www.fazenda.df.gov.br/aplicacoes/legislacao/legislacao/TelaSaidaDocumento.cfm?txtNumero=4990&txtAno=2012&txtTipo=5&txtParte=.
Decreto nº 38.354, de 24 de julho de 2017.	Institui a Política de Dados Abertos da Administração Pública direta, autárquica e fundacional Distrito Federal.	http://www.buriti.df.gov.br/ftp/diariooficial/2017/07_Julho/DODF%20141%2025-07-2017/DODF%20141%2025-07-2017%20INTEGRA.pdf
INDA – Infraestrutura Nacional de Dados Abertos	Conjunto de padrões, tecnologias, procedimentos e mecanismos de controle necessários para atender às condições de disseminação e compartilhamento de dados e informações públicas no modelo de Dados Abertos, em conformidade com o disposto na e-PING. A INDA é a política do governo brasileiro para dados abertos.	https://www.governoeletronico.gov.br/eixo-s-de-atuacao/cidadao/dados-abertos/inda-infraestrutura-nacional-de-dados-abertos

<p>INDA – Infraestrutura Nacional de Dados Abertos</p>	<p>Conjunto de padrões, tecnologias, procedimentos e mecanismos de controle necessários para atender às condições de disseminação e compartilhamento de dados e informações públicas no modelo de Dados Abertos, em conformidade com o disposto na e-PING. A INDA é a política do governo brasileiro para dados abertos.</p>	<p>https://www.governoeletronico.gov.br/eixos-de-atuacao/cidadao/dados-abertos/inda-infraestrutura-nacional-de-dados-abertos</p>
<p>Instrução Normativa nº4 de 13 de abril de 2012 (INDA)</p>	<p>Institui a Infraestrutura Nacional de Dados Abertos – INDA, como política para garantir e facilitar o acesso pelos cidadãos, pela sociedade e, em especial, pelas diversas instâncias do setor público aos dados e informações produzidas ou custodiadas pelo Poder Executivo federal.</p>	<p>http://dados.gov.br/instrucao-normativa-da-inda</p>
<p>e-PING - arquitetura de interoperabilidade do governo eletrônico</p>	<p>Conjunto mínimo de premissas, políticas e especificações técnicas que regulamentam a utilização da Tecnologia de Informação e Comunicação (TIC) na interoperabilidade de Serviços de Governo Eletrônico, estabelecendo as condições de interação com os demais Poderes e esferas de governo e com a sociedade em geral.</p>	<p>http://eping.governoeletronico.gov.br/</p>

9. Glossário

Os termos abaixo se referem às definições apresentadas no Plano de Ação da INDA.

Dado: sequência de símbolos ou valores, representados em algum meio, produzidos como resultado de um processo natural ou artificial.

Dados abertos: dados públicos representados em meio digital, estruturados em formato aberto, processáveis por máquina, referenciados na rede mundial de computadores e disponibilizados sob licença aberta que permita sua livre utilização, consumo ou cruzamento.

Dado público: qualquer dado gerado ou sob a guarda governamental que não tenha o seu acesso restrito por legislação específica.

e-PING: Padrões de Interoperabilidade de Governo Eletrônico – define um conjunto mínimo de premissas, políticas e especificações técnicas que regulamentam a utilização da Tecnologia de Informação e Comunicação (TIC) na interoperabilidade de serviços de Governo Eletrônico, estabelecendo as condições de interação com os demais Poderes e esferas de governo e com a sociedade em geral.

Formato aberto: formato de arquivo não proprietário, cuja especificação esteja documentada publicamente e seja de livre conhecimento e implementação, livre de patentes ou qualquer outra restrição legal quanto à sua utilização.

Informação: dados, processados ou não, que podem ser utilizados para produção e transmissão de conhecimento, contidos em qualquer meio, suporte ou formato.

Licença aberta: acordo de fornecimento de dados que concede amplo acesso a qualquer pessoa os utilizar, os reutilizar, e redistribuir, estando sujeito a, no máximo, a exigência de creditar a sua autoria e compartilhar pela mesma licença;

Linked Data: conjunto de boas práticas para publicação de dados estruturados de maneira a facilitar seu compartilhamento e integração;

Metadado: informação que descreve características de determinado dado, explicando-o em certo contexto de uso.

Governo do Distrito Federal



DETRAN DF

Departamento de Trânsito do Distrito Federal – Detran/DF
SAM lote A Bloco B, Ed. Sede Detran/DF - CEP: 70.620-000
E-mail: ascom@detran.df.gov.br