



## Informativo Fatal - Homens

### Distrito Federal - 2020

**\*Dados Preliminares\***

Data de Referência: 15/12/2021

#### I - Introdução

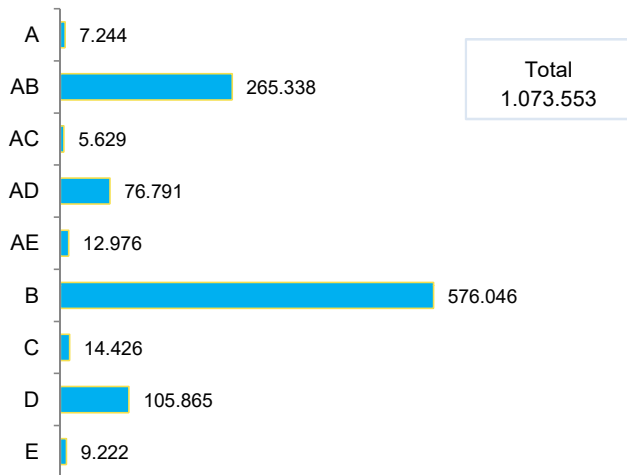
O Dia Internacional do Homem, comemorado no dia 19 de novembro, tem objetivo de conscientizar a população masculina sobre os cuidados que devem tomar com a sua saúde. Durante todo o mês de novembro é comemorado o chamado *Novembro Azul* para reforçar essa conscientização.

De acordo com a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores, a primeira licença específica para dirigir foi emitida no Brasil em 1904.

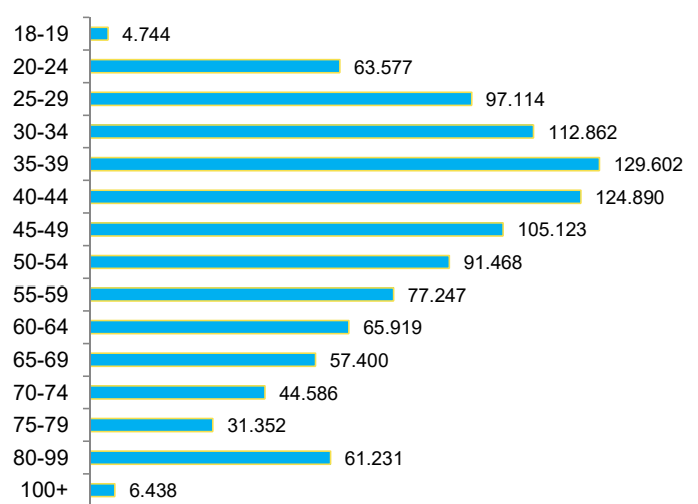
O presente estudo traz informações dos homens habilitados no Distrito Federal em 2020 e de vítimas fatais homens em 2019 e 2020.

#### II - Habilitações

1 - Homens Habilitados por categoria  
Distrito Federal, 2020



2 - Homens Habilitados por faixa etária  
Distrito Federal, 2020



OBS: 16 homens sem informação de categoria.

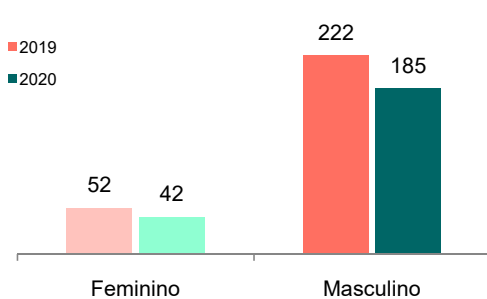
Em 2020, 1.073.553 homens eram habilitados, representando 60% do total de habilitados no Distrito Federal, sendo que 841.384 homens tinham habilitação na categoria B (78%). (Gráfico 1)

Quanto à faixa etária, 6% dos homens habilitados (68.321) eram jovens, ou seja, com idade de 18 a 24 anos. (Gráfico 2)

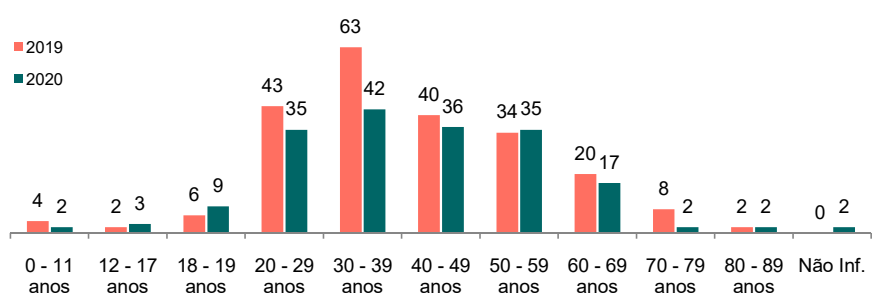
Fonte de Habilitações: GDF/SSP/DETRAN/DG/DIRTEC (em 14/01/2021)

#### III - Vítimas Fatais

3 - Vítimas Fatais por sexo  
Distrito Federal, 2019 - 2020



4 - Vítimas Fatais Homens por faixa etária  
Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2019, das 274 vítimas fatais, 81% eram do sexo masculino e em 2020, das 227 vítimas fatais, 81% eram do sexo masculino. Ao comparar os dois anos, houve redução de 17% na quantidade de vítimas fatais homens de 2019 para 2020. (Gráfico 3)

Entre os homens fatais em 2020, 23% tinham entre 30 e 39 anos. Ao comparar os anos de 2019 e 2020, observamos redução de 19% na faixa etária de 20 a 29 anos e de 33% de vítimas fatais homens na faixa etária de 30 a 39 anos. (Gráfico 4)

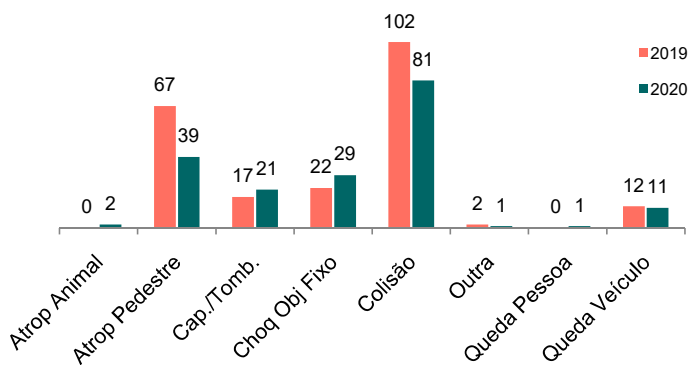
**\*Dados Preliminares\***

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

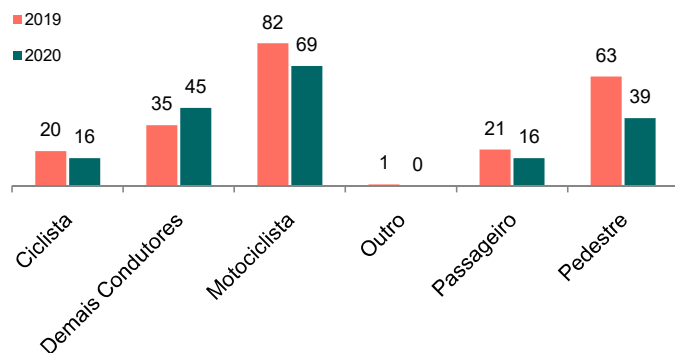
Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

**5 - Vítimas Fatais Homens por natureza**  
Distrito Federal, 2019 - 2020



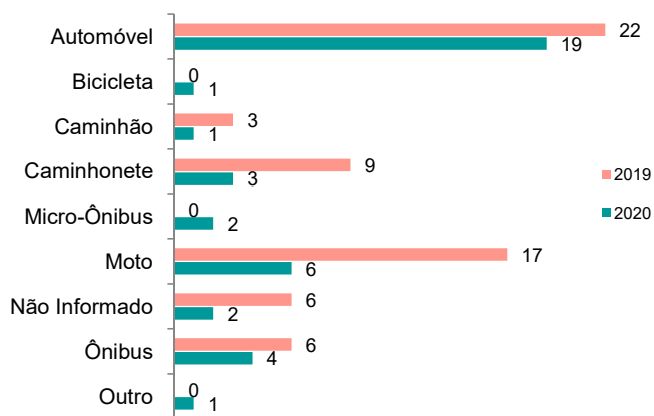
**6 - Vítimas Fatais Homens por envolvimento**  
Distrito Federal, 2019 - 2020



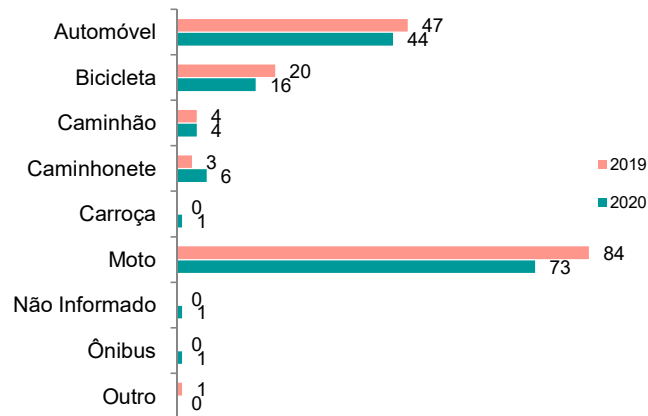
Ao comparar 2019 e 2020, atropelamento de pedestre teve redução de 42% na quantidade de vítimas fatais homens e colisão reduziu em 21%. Choque com objeto fixo teve aumento de 32% ao comparar os dois anos. (Gráfico 5)

Homens fatais que eram condutores foram os mais envolvidos nos dois anos. Em 2020, 37% dos homens fatais eram motociclistas, 9% eram ciclistas e 24% eram demais condutores. (Gráfico 6)

**7 - Pedestres Fatais Homens por veículo**  
Distrito Federal, 2019 - 2020



**8 - Não Pedestres Fatais Homens por veículo**  
Distrito Federal, 2019 - 2020



Entre os 39 homens fatais pedestres em 2020, 19 foram atropelados por automóvel (49%) e 6 por moto (15%). (Gráfico 7)

No ano de 2020, dos 146 homens fatais não pedestres, 73 estavam em moto (50%) e 44 em automóvel (30%). (Gráfico 8)

**9 - Condutores Fatais Homens por situação de habilitação**  
Distrito Federal, 2019 - 2020



Não foram considerados ciclistas e condutores de carroça.

Em relação aos 113 condutores fatais homens em 2020, 16 não eram habilitados e 18 estavam com a habilitação em situação irregular. Em 2019 foram 12 condutores fatais homens não habilitados. (Gráfico 9)

\*Dados Preliminares\*

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

10 - **Vítimas Fatais Homens** por dia da semana e faixa horária  
Distrito Federal, 2019 - 2020

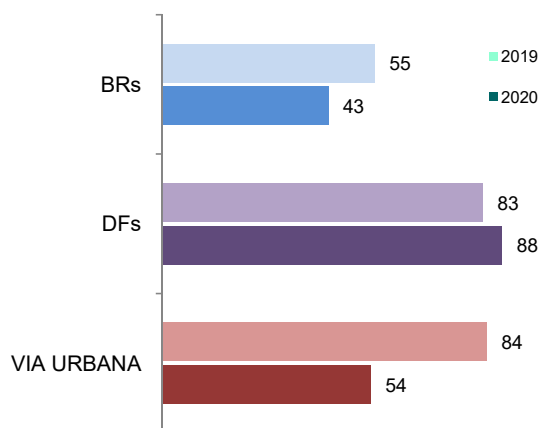
2019	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total	2020	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total
Seg	6	12	6	11	35	Seg	4	5	7	11	27
Ter	3	8	3	14	28	Ter	2	7	3	6	18
Qua	2	7	4	10	23	Qua	4	2	10	9	25
Qui	2	16	5	10	33	Qui	2	3	3	4	12
Sex	9	6	2	14	31	Sex	5	4	8	11	28
Sab	7	4	12	12	35	Sab	2	5	10	17	34
Dom	10	8	10	9	37	Dom	4	8	9	20	41
Total	39	61	42	80	222	Total	23	34	50	78	185

Os homens fatais se vitimaram mais no domingo nos dois anos, sendo 17% em 2019 e 22% em 2020. Ao comparar os dois anos, domingo apresentou aumento de 11% na quantidade de vítimas fatais homens. (Tabela 10)

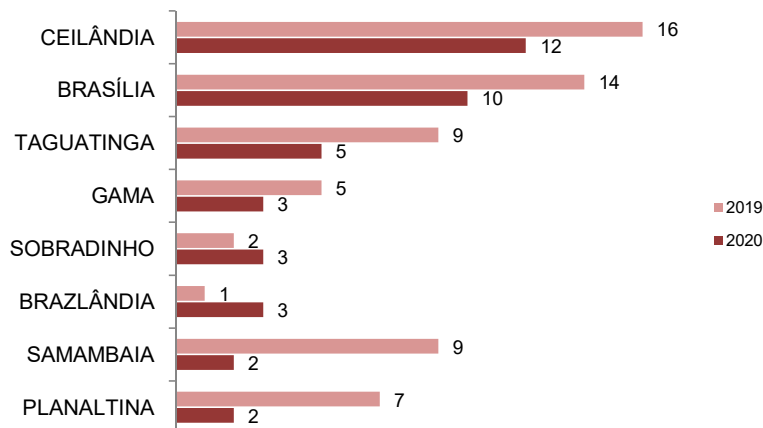
O período da noite (18:00 - 23:59) foi o período mais frequente em 2020 (42%). O período da manhã (06:00 - 11:59) apresentou redução de 44% na quantidade de homens fatais quando comparamos os dois anos. (Tabela 10)

Em 2020, 11% das vítimas fatais homens se acidentaram no domingo à noite. (Tabela 10)

11 - **Vítimas Fatais Homens** por jurisdição, Distrito Federal, 2019 - 2020



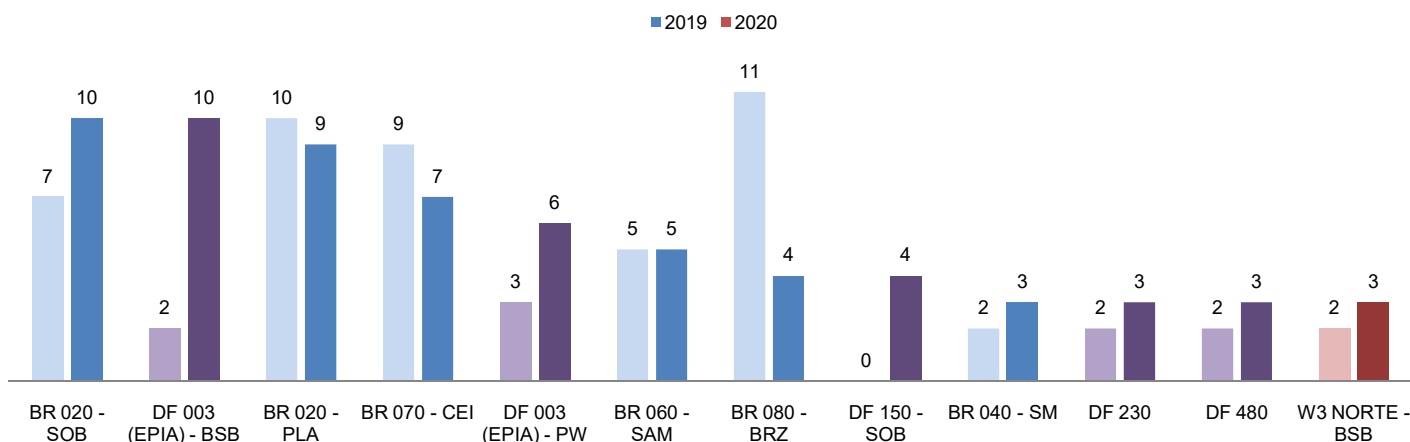
12 - Regiões Administrativas com mais **Vítimas Fatais Homens** em Vias Urbanas, Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2020, as rodovias distritais (DFs) representaram 48% do local do acidente dos homens fatais, tendo aumento de 6% comparado com o ano anterior. As vias urbanas tiveram redução de 36%. (Gráfico 11)

Nas vias urbanas, Brasília e Ceilândia foram as regiões administrativas que tiveram mais homens fatais em acidentes de trânsito em 2020. (Gráfico 12)

13 - Vias com mais **Vítimas Fatais Homens** Distrito Federal, 2019 - 2020



A BR 020 em Sobradinho e a DF 003 (EPIA) em Brasília foram as vias onde mais homens fatais sofreram acidente de trânsito em 2020 e tiveram aumento na quantidade de homens fatais quando comparado ao ano de 2019, de 43% na BR 020 em Sobradinho e de 400% na DF 003 (EPIA) em Brasília. (Gráfico 13)

\*Dados Preliminares\*

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.