



Informativo Fatal - Ciclistas
Distrito Federal - 2020
Dados Preliminares

Data de Referência: 15/12/2021

I - Introdução

O dia 19 de agosto foi estipulado no Brasil como o Dia do Ciclista em homenagem a Pedro Davidson, ciclista que morreu em acidente de trânsito com automóvel no ano de 2006 no Distrito Federal. Após essa fatalidade, foram criados projetos de lei para incentivar e proporcionar mais segurança para os ciclistas no trânsito. Um dos projetos virou lei: o Programa Bicicleta Brasil (PBB) - Lei 13.724.

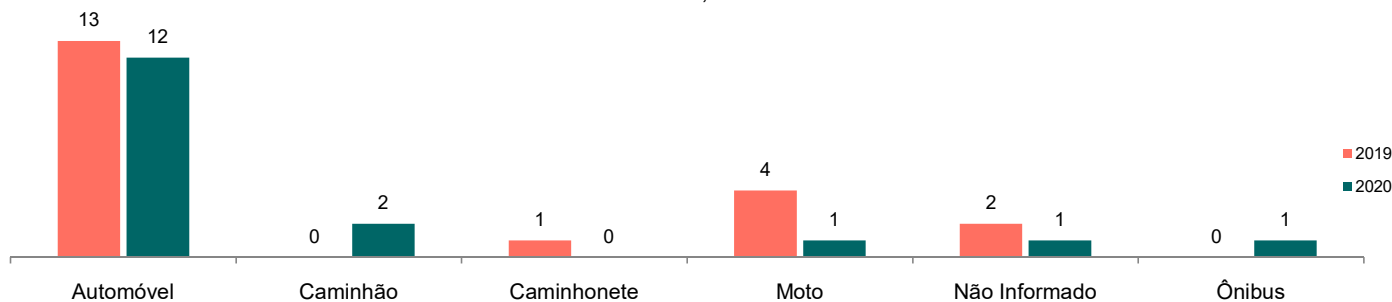
A comemoração deste dia nos lembra a importância da prática de exercício físico e o ciclismo é benéfico para a saúde e para o preparo físico. Além disso, pedalar faz o corpo liberar endorfina e serotonina, hormônios que ajudam no combate do estresse, ansiedade e depressão.

No contexto de trânsito, o CTB traz no Art. 58 do Capítulo III que "*nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores*".

O presente estudo traz informações de vítimas fatais ciclistas período de 2019 a 2020.

II - Vítimas Fatais

1 - Veículos envolvidos em **acidentes fatais com Bicicleta**
Distrito Federal, 2019 - 2020

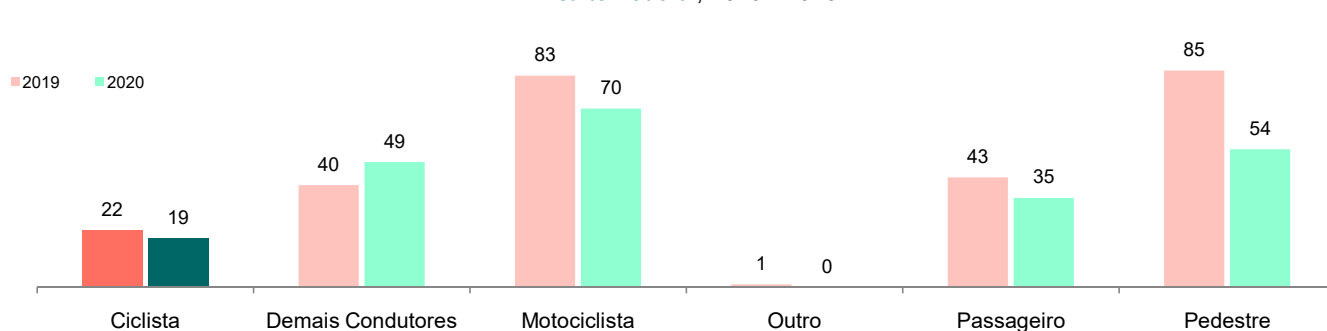


2 acidentes fatais envolveram apenas bicicleta em 2019
 No total, 22 bicicletas se envolveram nos acidentes fatais

3 acidentes fatais envolveram apenas bicicleta em 2020
 No total, 21 bicicletas se envolveram nos acidentes fatais

Em 2020, 17 veículos automotores se envolveram em acidentes com bicicleta, sendo que 71% eram automóveis. (Gráfico 1)

2 - **Vítimas Fatais** por envolvimento
Distrito Federal, 2019 - 2020



Das 227 vítimas fatais em 2020, 8% eram ciclistas. Comparado com o ano anterior, houve redução de 14% na quantidade de ciclistas fatais. (Gráfico 2)

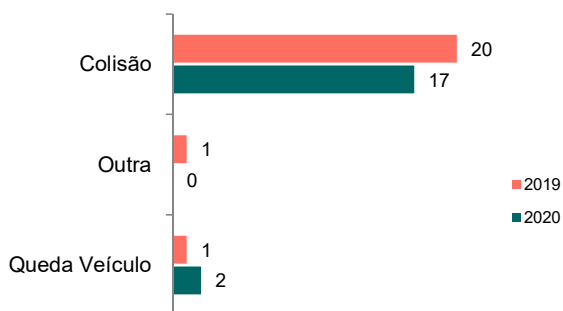
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

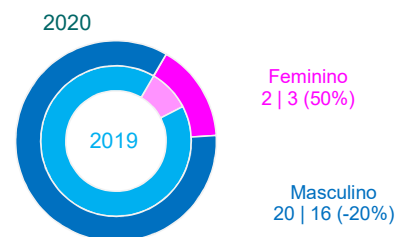
Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

3 - Ciclistas Fatais por natureza Distrito Federal, 2019 - 2020



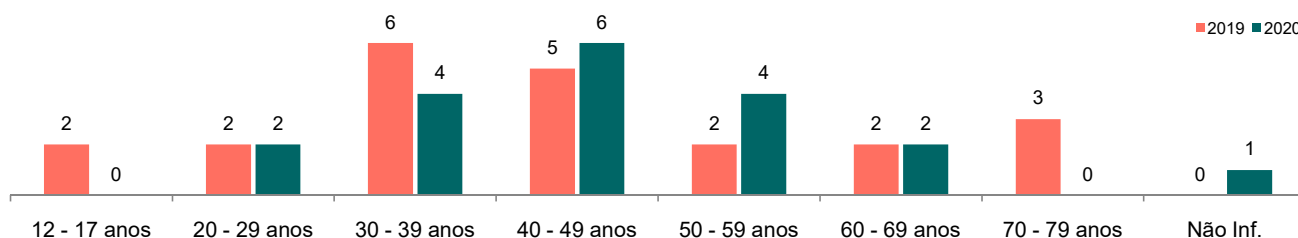
4 - Ciclistas Fatais por sexo Distrito Federal, 2019 - 2020



Dos 19 ciclistas fatais, 89% se envolveram em colisão no ano de 2020. (Gráfico 3)

O sexo masculino representou 84% dos ciclistas fatais em 2020, apresentando redução ao comparar com o ano de 2019. (Gráfico 4)

5 - Ciclistas Fatais por faixa etária Distrito Federal, 2019 - 2020



A faixa etária de 40 a 49 anos representou 32% dos ciclistas fatais em 2020 e teve aumento de 20% na quantidade de ciclistas fatais ao comparar os dois anos. A faixa etária de 30 a 39 anos apresentou redução de 33% na quantidade de ciclistas fatais entre os dois anos. (Gráfico 5)

6 - Ciclistas Fatais por dia da semana e faixa horária Distrito Federal, 2019 - 2020

Ano	2019					2020				
	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	Total
Seg	-	-	-	1	1	-	-	2	-	2
Ter	-	1	-	5	6	-	1	-	3	4
Qua	-	1	1	1	3	1	-	-	3	4
Qui	-	3	-	1	4	-	-	-	-	0
Sex	-	2	-	-	2	-	-	-	1	1
Sab	-	-	3	-	3	-	3	-	2	5
Dom	-	2	-	1	3	-	3	-	-	3
Total	0	9	4	9	22	1	7	2	9	19

Em 2020, os ciclistas fatais se vitimaram mais no sábado, 26%. Em relação ao ano anterior, sábado apresentou aumento de 67% na quantidade de vítimas fatais ciclistas. (Tabela 6)

O período da noite (18:00 - 23:59) foi o período mais frequente em 2020, com 47% dos ciclistas fatais. (Tabela 6)

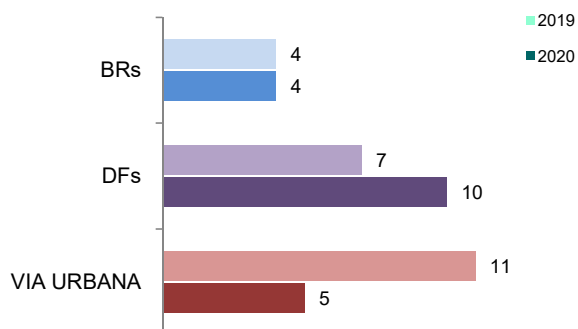
Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

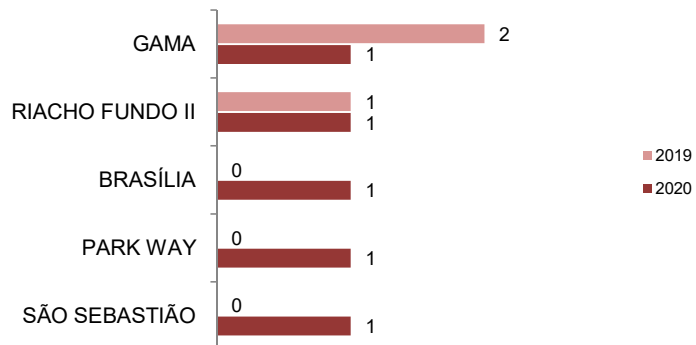
Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.

7 - **Ciclistas Fatais** por jurisdição
Distrito Federal, 2019 - 2020



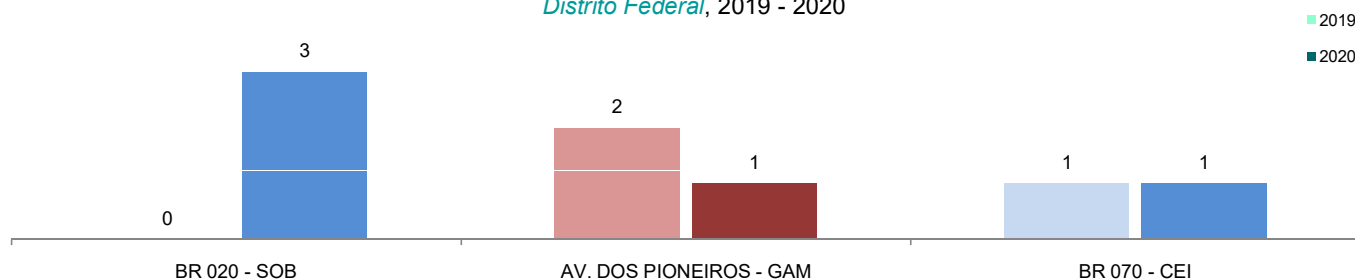
8 - Regiões Administrativas com mais **Ciclistas Fatais** em Vias Urbanas, Distrito Federal, 2019 - 2020



Em 2020, as rodovias distritais (DFs) representaram 53% do local do acidente dos pedestres fatais, tendo aumento de 43% comparado com o ano anterior. As vias urbanas tiveram redução de 55%. (Gráfico 7)

Em relação aos dois anos estudados, nas vias urbanas, Gama foi a região administrativa com mais ciclistas fatais. (Gráfico 8)

9 - Vias com mais **Ciclistas Fatais**
Distrito Federal, 2019 - 2020



A BR 020 em Sobradinho foi a via onde mais ciclistas fatais sofreram acidente de trânsito em 2020. Todos os ciclistas fatais nas vias urbanas do Gama sofreram o acidente na Av. dos Pioneiros. (Gráfico 9)

Dados Preliminares

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/DG/GEREST Elaboração: Tech Solutions

Nota: São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.

Nota 2: Os acidentes de março a dezembro de 2020 foram coletados por meio do Sistema de Gestão de Ocorrências da SSP.