

## Sobre a Faixa:

no Distrito Federal

As faixas de pedestres então presentes no dia a dia dos pedestres e condutores no mundo inteiro. No dia 1 de abril desse ano, se comemora 26 anos em respeito á faixa de pedestre no **Distrito Federal**.

Isso se deu início em 1997 quando o Detran e vários órgãos realizaram uma grande ação de conscientização que tornou o DF em uma **referência em cidadania no trânsito** e no respeito ao pedestre.

O respeito à faixa de pedestres é motivo de **orgulho** para o brasiliense. O equipamento de segurança se tornou símbolo da capital e passou a fazer parte da rotina da população. Os reflexos podem ser percebidos até os dias de hoje na capital brasileira.

## SOBRE NÓS

Esse trabalho foi desenvolvido por alunos do Cemi do Cruzeiro como conclusão do programa "Detran nas Escolas".

A parceria do Detran com a secretaria de educação tem como objetivo formar cidadãos conscientes em relação à mobilidade urbana e capazes de aplicar no dia a dia a direção defensiva e a legislação, colaborando para uma cultura de paz e convivência respeitosa nas vias.

### ALUNOS:

Rayssa Mohamad, Gabriel Carvalho  
Luana Lopes, Karine de Lima,  
Karoline Sena e João Carlos Vieira

"No trânsito,  
escolha a vida"



## ORGULHO BRASILIENSE

# 20 ANOS

de respeito a  
faixa de pedestres



## Conduta do Motorista:

- 01** O condutor deve reduzir a velocidade ao se aproximar da faixa;
- 02** Sempre parar antes da faixa, não em cima dela;
- 03** Não ultrapassar veículos parado antes da faixa de pedestre.

## Conduta do Pedestre:

- 01** Sempre sinalizar sua intenção de atravessar ao motorista, certificando que ele te viu;
- 02** Aguardar na calçada e só atravessar quando todos os veículos pararem;
- 03** Checar se nenhum veículo está se aproximando em velocidade muito alta ou aparente distração.

A faixa de segurança garante a proteção de quem atravessa, evita acidentes e mantém o trânsito organizado. Ela existe há mais tempo do que muitos imaginam: dois milênios.

- Dados da CET apontam que, apesar de sua função de garantir a segurança das pessoas, houve uma média de 9 pessoas atropeladas por dia na cidade de São Paulo em 2018. O atropelamento é a principal causa de morte em acidentes de trânsito no Rio de Janeiro.

A conscientização sobre o uso da faixa deve ser praticada tanto pelos pedestres quanto pelos motoristas para que o trânsito seja mais seguro.



O diretor de Educação de Trânsito do Detran-DF, Marcelo Granja, afirmou à Agência Brasil que a campanha de respeito à faixa de pedestre, implementada em 1997, reduziu em 83% o número de atropelamentos, mesmo considerando o aumento populacional de Brasília. A campanha teve grande impacto e visibilidade, sendo referência para outros Detrans no país. "Nossos técnicos passaram a ser convidados para participar de palestras no Brasil inteiro", disse o diretor.

Isso resultou em uma queda de 24% no número de pedestres mortos em 1997 em relação ao ano anterior. Desde então, o número de mortes por atropelamento no trânsito do DF diminuiu de 266 para 44 por ano.

